

## Fake-Portale für Ferienhäuser täuschen Urlauber

Von Tom Nebe

**Eine Mietvilla auf den Kanaren – günstig und noch für den Sommer verfügbar? Wer in so einem Fall voll Enthusiasmus buchen will, sollte lieber noch einmal ganz in Ruhe den Anbieter prüfen.**

BERLIN/WIEN – Sie locken mit Traumferienhäusern, doch wer Geld überweist, hört nie wieder etwas von den Anbietern. Es sind wieder Fake-Buchungsportale online, warnt das Verbraucherschutzportal „Watchlist Internet“.

Die Experten berichten von zwei Websites, die angeblich Villen auf den Kanarischen Inseln vermitteln. Doch laut Recherchen des Portals stecken Betrüger dahinter. Die Masche: Gelockt wird mit attraktiv aussehenden Häusern zu günstigen Preisen. Wer das Inserat anklickt und buchen will, wird aufgefordert, das Geld komplett zu überweisen, um die Reservierung perfekt zu machen. Doch: Ist die Summe einmal gezahlt, gehen die Betrüger auf Tauchstation und die Buchung existiert nur auf dem Papier.

Die Fake-Portale zu den kanarischen Ferienhäusern sind dabei kein Einzelfall. Ähnliche Websites gab es zum Beispiel auch für Fincas auf Mallorca. Ferienhaus-Fachverbände warnen immer wieder davor.

Worauf sollten Urlauber achten, um so einem Betrug nicht aufzusitzen? Watchlist Internet rät auf folgende Details zu achten.

**Adressangaben:** Bei der betrügerischen Kanaren-Website gab es die im Kontaktbereich angegebene Adresse im Ort Santa Cruz zwar. Doch

eine Prüfung via Google Maps habe gezeigt: Die vermeintliche Ferienhausagentur gibt es dort nicht – dafür unter anderem eine Buchhandlung, eine Kaffeehaus-Filiale und ein Konsulat.

**Zahlungsart:** Vorsicht bei Vorauszahlung. Teilweise wird auch noch mit Preisnachlässen gelockt, wenn die gesamte Summe direkt fließt. Aber: Die Vorauszahlung sei eine bei Kriminellen beliebte Zahlungsart, so die Fachleute. Grund: Rückbuchungen seien nahezu ausgeschlossen.

Gut zu wissen: Bei Ferienhäusern sind eigentlich nur Anzahlungen von 20 Prozent des Gesamtpreises üblich. Die gesamte Summe wird in der Regel nur bei kurzfristigen Buchungen schon direkt fällig.

**Erfahrungsberichte:** Im Fall der betrügerischen Portale ergab eine Internetsuche mit deren Webadresse und dem Schlagwort „Erfahrungen“ dem Bericht zufolge eine lange Liste eindeutiger Suchergebnisse, in denen geprellte Nutzer von ihren negativen Erfahrungen berichteten.

**Bilder-Rückwärtssuche:** Diese Funktion bieten verschiedene Online-Suchmaschinen. Man fügt ein Foto ein und sie suchen, ob und wo sich diese Aufnahme im Internet noch findet. Bei Fake-Portalen zeigt sich dann oft: Die Fotos der Traumvillen sind von anderen Portalen geklaut.

**Website-Alder:** Der Ferienhausvermieter gibt an, seit 2009 auf dem Markt zu sein und viel Erfahrung zu haben? Seltsam nur, wenn dessen Website erst 2024 registriert wurde. Das könne auf kriminelle Aktivitäten hinweisen, so Watchlist Internet. (dpa)

## Und sonst noch so

Um die MS Nordstjernen kreisen viele Legenden. Eine davon besagt, dass seit 65 Jahren ein gütiger Schiffsgeist namens Ernst sein Unwesen an Bord der Nordstjernen treibt. So erzählt man sich, dass beim Bau des Schiffes ein

junger Mann in eine der automatisch schließenden Notfalltüren geriet und dabei sein Leben ließ. Seither begegnet sein Geist immer wieder dem einen oder anderen Passagier und sorgt so für regen Gesprächsstoff. (fm)



**kostenlose Buchungshotline 0800-123 2008 Mo - Fr 8 - 17 Uhr info@fromm-reisen.de**

**Tagesfahrten**

12.06./26.07./26.08. Musicals in Stuttgart „Tarzan“ oder „Die Eiskönigin“	ab 125 €
14.06./29.08. Campus Galli und Schloss Sigmaringen inkl. Führungen u. Eintritte	89 €
14.06./27.07./14.09. Sauschwänzlebahn inkl. Zug, Schifffahrt und Mittagessen	139 €
15.06./19.08. Gasometer Pforzheim und Baumwipfelpfad Bad Wildbad	89 €
18.06./07.08. Chiemsee inkl. Schifffahrt	89 €
25.07./27.07./03.08. Bregenzer Festspiele „Der Freischütz“	ab 145 €

**Mehrtagesreisen Preise p.P im DZ ab**

14.06.-18.06. 5T Gardasee im 4* Hotel inkl. Ostküstenrundfahrt	HP 739 €
15.06.-22.06. 8T Loire Schlösser und Gärten, Reiseleitung Sigrid Fromm	HP 1490 €
25.06.-29.06. 5T Wien im 4* Hotel inkl. Stadtführungen und Schifffahrt	ÜF 839 €
28.06.-02.07. 5T Musikalische Wandertage im Pitztal inkl. Bergbahnen	HP 829 €
03.07.-06.07. 4T Perlen Tirols: Kufstein – Achensee – Gramai Alm	HP 769 €
06.07.-10.07. 5T Faszination Ruhrgebiet Reiseleitung Dieter Rösch	HP 880 €
09.07.-13.07. 5T Musik und Wein im Burgenland Reisel. H. v. Neubeck	HP 998 €
12.07.-14.07. 3T Opernfestspiele Verona – Aida und Carmen	ÜF 475 €
13.07.-19.07. 7T Provence zur Lavendelblüte Reisel. Sigrid Fromm	HP 1350 €
20.07.-23.07. 4T Seniorenreise Bayerischer Wald Reisel. A. Schröder	HP 699 €
21.07.-29.07. 9T Schweden mit Gotland – Sommertraum im Norden	HP 2190 €
25.07.-28.07. 4T Barchtesgadener Land – Königsee Reisel. A. Egelhofer	HP 799 €
04.08.-12.08. 9T Schottland und Insel Skye mit Military Tattoo	HP 2450 €
29.08.-05.09. 8T Korsika – Insel der Schönheit, Reisel. Marianne Huber	HP 1590 €

**...und viele weitere Angebote! Katalog kostenlos bestellen!**

Reisebüro Wain 07353/98480 Vöhringen 07306/33999 Biberach 07351/828450  
Fromm Reisen OHG, Industriestr. 16, 88489 Wain, www.fromm-reisen.de



Die MS Nordstjernen auf einem Gemälde. Das Schiff sieht heute noch genauso aus.

FOTO: FRANK MAIER

## Denkmalschutz auf hoher See

Von Frank Maier

**Die MS Nordstjernen ist wieder auf hoher See. Das Schiff, Baujahr 1956, verspricht ein sehr spezielles Kreuzfahrterlebnis.**

WARNEMÜNDE – Vergleicht man eine Kreuzfahrtflotte mit einer Großfamilie, dann gleicht die MS Nordstjernen einer schlichten, aber eleganten, in die Jahre gekommenen Großtante aus dem hohen Norden, deren Freundeskreis aus sympathischen Sonderlingen besteht. Mehrfach geliebt, einige Male schon totgesagt, weiß sie unerschrocken und detailliert von den guten, als auch von den schlechten Zeiten zu berichten. Viele reißen sich darum, immer wieder mit ihr zu reisen. Anderen ist es schon nach dem ersten Mal schon genug.

Die MS Nordstjernen (dt. Polarstern) macht es einem nicht leicht. Der typische Kreuzfahrer hat auf diesem kleinen Passagierschiff, das für nur knapp 100 Reisegäste Platz bietet, wohl wenig Spaß. Auf diesem Schiff treffen sich hartgesottene Hurligruten-Fans, die für traditionelle skandinavische Postschiffahrtsgeschichte schwärmen, Technikfans, Abenteuer, Globetrotter und Hobby-Schiffahrtshistoriker, die allesamt bereit sind, einen entsprechenden Preis für ihre Passage zu bezahlen. Schließlich ist die MS Nordstjernen das älteste motorisierte Kreuzfahrtschiff, das auf den Weltmeeren noch unterwegs ist.

Winzige Kabinen mit einfacher Ausstattung fordern den Passagieren so einiges ab. Wenn sich dann aber in den frühen Morgenstunden auf offener See die Schar an Gleichgesinnten zur ersten Tasse Kaffee auf dem holzgetäfelten Sonnendeck, nur knappe zwei Meter über der Wasseroberfläche trifft, um am Horizont den Sonnenaufgang zu bewundern, sind die Strapazen der vergangenen Nacht schnell vergessen. Die geringe Zahl an Passagieren ermöglichtes, seine Eindrücke mit den wenigen anderen

Mitreisenden persönlich zu teilen. Schnell werden Freundschaften geschlossen, die sich abends beim Spiel an den Tischen des Salons oder zu einem Drink an der Bar intensivieren. Die täglichen Landausflüge sind dabei obligatorisch und werden beim anschließenden Abendessen begeistert diskutiert und analysiert. Deshalb ist darauf zu achten, dass man sich bei der Auswahl seiner Tischnachbarn im besten Falle auf die erfahrene Crew verlässt. Die ist fast unverändert seit Jahren genauso begeistert auf diesem besonderen Schiff zu Gange und kennt ihre Stammgäste genau, was eine treffsichere Zusammenstellung der einzelnen Tischgruppen verspricht.

An Bord der MS Nordstjernen misst sich die Begeisterung an den leuchtenden Augen des Tischnachbarn, wenn dieser seine Leidenschaft zur Seefahrt deutlich macht, und eben nicht beim Anblick überladener Essensteller bei der Rückkehr vom Buffet.

Und so einigt man sich bei fast jedem Tischgespräch auf die Übereinkunft, mit sogenannten Kreuzfahrern nichts gemein und mit den massentouristischen Kreuzfahrten im Allgemeinen gar nichts am Hut zu haben. „Auf keinen Fall“ lautet das einhellige Credo. Hier an Bord berichten erfahrene Frachtschiffreisende von ihren mehrwöchigen Passagen über den großen Teich oder Nordkapfahrer von den Farben des Polarlichts, die sie auf den Monitoren ihrer Mobiltelefone stolz zur Schau stellen. Technikfans können eine Gleichstromanlage bestaunen, die hier seit 1956 ihren Dienst tut oder werden an der Seite des Bordingenieurs in den Maschinenraum geführt. Schließlich verfügt das Schiff neben einem Verstellpropeller noch über so manch andere technische Besonderheiten, was dem Kapitän beim An- und Ablegen ganz spezielle Fähigkeiten abfordert.

Seit 2012 steht die MS Nordstjernen unter norwegi-

chem Denkmalschutz, was eine authentische Seereise wie in den 1950er Jahren verspricht. Sofort erkennt man, dass das Schiff ein herausragendes Beispiel norwegischer Schiffsbautradition und dazu eine schwimmende Galerie für norwegische Kunst und Innenarchitektur ist. Jeder Lampenschirm, jede Türklinke, sowie das gesamte Mobiliar sind seit Bau des Schiffes 1956 unverändert geblieben. Höhepunkt dabei sind die wertvollen bunten Holzschnitzarbeiten vom norwegischen Künstler Paul Renée Gauguin, einem Enkel des französischen Impressionisten Paul Gauguin, die den Salon des Oberdecks auf beeindruckende Art zieren.

Die Besonderheit der MS Nordstjernen wird vor allem beim Anlegen im Hafen deutlich, wenn sich ihre Fans schon früh am Dock einfänden, den Passagieren, teilweise aus Oldtimern heraus, zu winken und dabei das Schiff rundherum abzufotografieren. Oft veranstaltet die ansässige

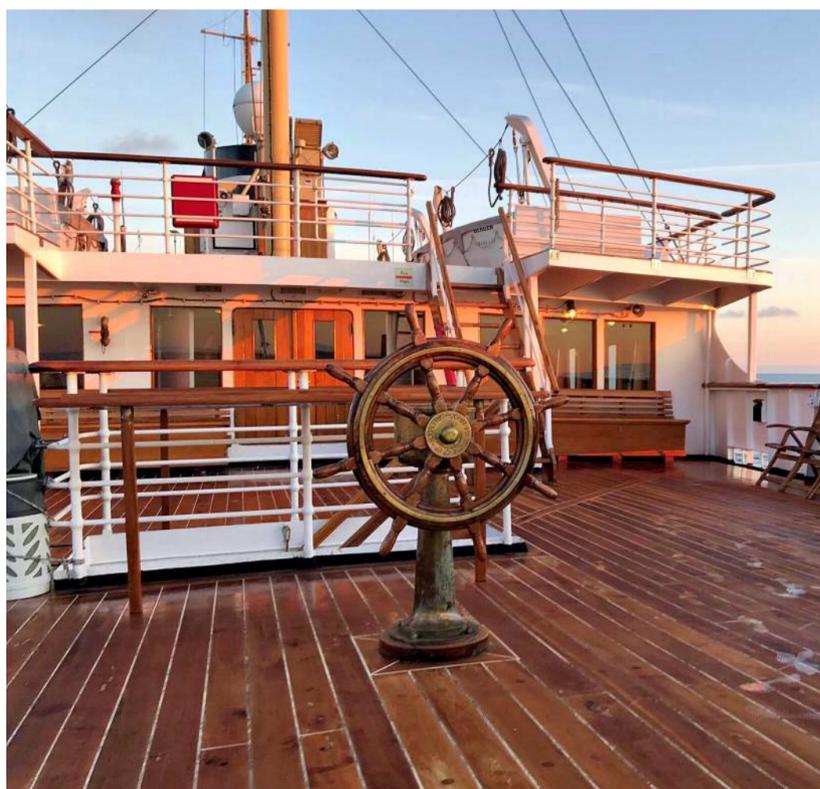
Hafenmeisterei dann auch eine traditionelle Begrüßungszeremonie, weil man sich gerne mit diesem legendären Schiff schmückt und darauf hofft, dass es bald wiederkommt.

Aufgrund ihres stolzen Alters hat die MS Nordstjernen natürlich auch so einiges erlebt. An Bord wurden schon zwei Kinder geboren, 1984 fand sogar eine Trauung statt. Insgesamt hat das Schiff über 7,5 Millionen Kilometer zurückgelegt und mehr als 3500-mal den Polarkreis überquert. Noch bis vor wenigen Jahren war die MS Nordstjernen in den Sommermonaten für Expeditionsreisen rund um Spitzbergen unterwegs. Das ist jetzt allerdings nicht mehr möglich, da das Schiff über offene Rettungsboote verfügt, die aufgrund des Denkmalschutzes nicht ersetzt werden können und seit Kurzem, nach Änderung einiger Regularien, in der norwegischen Arktis nicht mehr erlaubt sind.

Nachdem das Schiff von der norwegischen Reederei Hurligruten ausgemustert worden war, hat sich schnell ein neuer Reeder gefunden, der die „Sterne“ im letzten Jahr komplett überholt und liebevoll restauriert hat, sodass sie jetzt in neuem Glanz wieder auf große Fahrt gehen kann. Ihre diesjährige Jungfernfahrt ging von Danzig aus, über das schwedische Karlskrona, zur dänischen Insel Bornholm, von wo aus sie zum Abschluss der Reise in Warnemünde anlegte. Für die Saison 2025 stehen bis in den September hinein noch insgesamt zehn Fahrten an. Von Bergen oder Warnemünde aus steuert die MS Nordstjernen in diesem Jahr noch weitere skandinavischen Küsten und Inseln an. Diese besonderen Seereisen werden von nur zwei Reiseagenturen angeboten, die alle beide allerdings auf Frachtschiffreisen spezialisiert sind.

Weitere Informationen unter [www.zylmann.de](http://www.zylmann.de) und [www.frachtschiffreisen-pfeiffer.de](http://www.frachtschiffreisen-pfeiffer.de)

Die Recherche wurde von Zylmann und Pfeiffer Frachtschiffreisen unterstützt.



Das Sonnendeck der MS Nordstjernen besitzt nostalgischen Charme.

FOTO: FRANK MAIER