



INTERNATIONALE FRACHTSCHIFFREISEN PFEIFFER GMBH

Manteuffelstr. 6 • D-42329 Wuppertal • Telefon: +49 (0)202 – 45 23 79 • Telefax: +49 (0)202 – 45 39 09
E-Mail: mail@frachtschiffreisen-pfeiffer.de • Internet: frachtschiffreisen-pfeiffer.de
Position 51° 15' N, 7° 09' E

IFR 604 Nordeuropa – Asien

| | |
|-----------------------------|--|
| Fahrtroute | Hamburg - Rotterdam - Southampton - Le Havre - Suezkanal - Jebel Ali / VAE - Port Kelang / Malaysia - Xiamen - TianjinXingang / beide China - Pusan / Korea - Ningbo - Shanghai - Yantian / alle China - Singapur - Suezkanal - Algeciras - Southampton - Dünkirchen - Hamburg o.ä. |
| Reisedauer | Ca. 84 Tage Rundreise, ca. 23 Tage Hamburg - Jebel Ali, ca. 33 Tage bis Port Kelang, ca. 26 Tage Singapur – Hamburg, weitere Teilstrecken auf Anfrage. |
| Abfahrten | wöchentlich |
| Schiffsbeschreibung: | Containerschiffe, Bj. 2010-2018, französische oder internationale Schiffsführung, 161.000-199.000 Ladetonnen, Länge 366-400 m, Breite 52-59 m, Geschwindigkeit 24-25 kn, Containerkapazität 13.800 – 20.000 TEU's, Schwimmbad (nicht auf allen Schiffen), Sportraum, Salon, kl. Bibliothek, Steward, TV/DVD. |
| Kabinenbeschreibung: | Die Kabinen unterscheiden sich von Schiff zu Schiff. Nachstehend geben wir Ihnen eine Auswahl. Bitte sprechen Sie uns an. 2-5 Doppelkabinen, DU/WC, ca. 15-39 qm, Betten 200 x 140/160 cm oder zwei Einzelbetten, Sitzgruppe, Kühlschrank, F-Deck, Ausblick z. T. verstell, Einzelkabinen, ca. 10 qm, DU/WC, Kühlschrank, Sessel, F-Deck, Ausblick z.T. verstell |
| Anmerkungen | Eine phantastische Reise mit sehr großen, zum Teil mit den größten Containerschiffen der Welt die Passagieren angeboten werden können. Auf dieser Route fährt auch "MS CMA CGM Antoine de Saint Exupéry", der größte Frachter, der jemals die Hansestadt Hamburg angelaufen hat (Stand März 2018). Bordsprache Französisch und Englisch. In Shanghai wird der neue Containerhafen in Yanshan angelaufen, Transportkosten in die Innenstadt ca. 200,- €. Alkohol ist an Bord nicht erlaubt. |
| Landgang | Liegezeiten 12 – 48 Std. Für Landarrangements im asiatischen Raum vermitteln wir den Kontakt zu einem chinesischen Reiseveranstalter mit deutschsprachigen Mitarbeitern. Weitere Informationen erhalten Sie mit der Reisebestätigung. |
| Dokumente | Reisepass |
| Visa | China-Visum, 2-fache Einreise, bei Ein- oder Ausschiffung in Shanghai oder Yantian werden spezielle Visatypen verlangt. |
| Impfungen | Gelbfieber |
| Passagepreise | Die Passagepreise richten sich nach dem Kabinentyp und variieren stark. Jedes Schiff hat andere Kabinentypen und andere Preise. Bitte sprechen Sie uns an. Die Preise bewegen sich in diesem Rahmen: ab 10.920,- € bis 18.480,- € pro Person in der Doppelkabine, ab 12.600,- € bis 19.320,- € Einzelkabine, bzw. Doppelkabine bei Einzelnutzung, ab 2.990,- € bis 5.290,- € Hamburg - Jebel Ali, ab 4.290,- € bis 7.590,- € Hamburg - Port Kelang, ab 3.380,- € bis 5.980,- € Singapur – Hamburg, weitere Teilstrecken und Preise auf Anfrage. Die Reederei erhebt eine Managementfee von 45,- € pro Person. |
| Ein-/Ausschiffung | Vor Ort anfallende Gebühren bei Ein- oder Ausschiffung: Malta 30 €, Jebel Ali ca. 81 USD, Port Kelang, ca. 50 USD, Singapur ca. 50 USD, Yantian ca. 100 USD. Evtl. zusätzlich anfallende Kosten sind vor Ort direkt an die jeweiligen |

Behörden/Agenten zu zahlen.

Die Behörden in Port Kelang verlangen bei der Ausschiffung ein Rückflugticket in das Heimatland.

Reiseversicherungen

Reisekrankenversicherung und Haftpflichtversicherung

Attest

Für alle Passagiere erforderlich

Internationale Frachtschiffreisen Pfeiffer GmbH ist Vermittler, nicht Veranstalter dieser Reisen. Es gelten die Bedingungen des Reisevertrages.

Stand 02/19



