



INTERNATIONALE FRACHTSCHIFFREISEN **PFEIFFER** GMBH

Manteuffelstr. 6 • D-42329 Wuppertal • Telefon: +49 (0)202 – 45 23 79 • Telefax: +49 (0)202 – 45 39 09
E-Mail: mail@frachtschiffreisen-pfeiffer.de • Internet: frachtschiffreisen-pfeiffer.de
Position 51° 15' N, 7° 09' E

IFR 111 Trampfahrt Ostsee

Fahrtroute	Variiert und richtet sich nach dem Ladungsangebot. Feste Routen oder Fahrtgebiete sind nicht wählbar! Passagiere buchen einen Reisezeitraum. Der Termin und Einstiegsort sind in der Regel ca. 2-3 Tage vor Reisebeginn bekannt, der Ausstiegsort ergibt sich meist während der Reise. Die Schiffe fahren häufig in die finnischen Saimaaseen, aber auch schwedische, baltische, polnische, norwegische, englische Häfen werden oft angelaufen. Die Häfen ergeben sich kurzfristig nach den Erfordernissen der Ladung (d.h., sie sind nicht wählbar). Häufige Ein- und Ausschiffungsorte: Nord-Ostsee-Kanal Schleuse Brunsbüttel und Schleuse Kiel, oder auch Harlingen / Niederlande.
Reisedauer	13-15 Tage
Abfahrten	1-2 x monatlich
Schiffsbeschreibung:	Stückgut-/Massengutschiffe, Bj. 2004-2006, deutsche oder intern. Schiffsführung, 3.600 Ladetonnen, Länge 82,50 m, Breite 12,60 m, Geschwindigkeit 11,5 kn, TV/ DVD.
Kabinenbeschreibung:	1 Doppelkabine, DU/WC (wird mit dem Kapitän geteilt, von beiden Seiten abschließbar), Bett 200 x 130 cm, kleine Sitzzecke, kleiner Schreibtisch, SAT-TV, Radio, Ausblick frei
Anmerkungen	<p>Diese Reise erinnert noch an die Seefahrt, wie sie früher einmal war: ohne Container. Da es keine Linienverkehre sind, muss der Passagier Geduld und Flexibilität mitbringen, da der Ein- und Ausstiegsort oft unterschiedlich sind.</p> <p>Bei diesen Reisen handelt es sich um sogenannte Trampfahrten. Das heißt, dass diese Schiffe keine festen Routen und auch keine festen Umläufe haben. Passagiere brauchen einen möglichen Reisezeitraum von mindestens 4 Wochen, in dem sie die Reise antreten können. Einen Zustiegshafen und Termin nennen wir Ihnen dann ca. 2-3 Tage vor einer möglichen Einschiffung, evtl. auch noch kurzfristiger. In der Regel werden wir auch dann noch nicht wissen wohin genau die Reise gehen wird und wann und wo Sie wieder von Bord gehen können.</p> <p>Dafür erwartet Sie eine familiäre Atmosphäre. Auf diesen Schiffen ist der Kontakt zur Besatzung besonders eng, was unsere Passagiere schätzen. Schnell spricht man hier von "seinem Schiff".</p> <p>Häufig deutsche Schiffsführung. Ansonsten ist in der Regel einer der Offiziere deutschsprachig.</p> <p>Ladung ist meist: Getreide, Futtermittel, Holz, Papier, Stahl, Salz, Zellulose. Im Juli-August auch oft Reisen nach Frankreich/Spainien (Ferien in Finnland).</p>
Landgang	Anders als bei der Schnelligkeit der Containerschiffe sind die Liegezeiten dieser Schiffe erheblich länger. Die Zeit reicht für einen ausgedehnten Landgang. Kapitän und Besatzung geizen nicht mit Tipps zum „Sightseeing“ und „Shopping“, denn sie kennen alle Häfen ihres Fahrtgebietes. Diese Reisen sind ideal für Passagiere mit etwas Abenteuerlust und zeitlicher Flexibilität.
Dokumente	Reisepass
Passagepreise	1.036,- € pro Person Bei Unterschreitung von 13 bzw. Überschreitung von 15 Tagen wird ein Tagessatz von 74,- € pro Person nacherhoben oder erstattet.
Ein-/Ausschiffung	60,- € bei Zu-/ oder Ausstieg am NOK, wird ggf. erstattet
Deviationsversicherung	40,- € bis 60,- € pro Person je nach Alter
Reiseversicherungen	Reisekranken- und Haftpflichtversicherung
Attest	Ab 65 Jahren erforderlich

Internationale Frachtschiffreisen Pfeiffer GmbH ist Vermittler, nicht Veranstalter dieser Reisen. Es gelten die Bedingungen des Reisevertrages.

Stand 10/18



