

Die Höhepunkte auf dieser Reise

- ★ an unserem Seetag an Bord der Nordstjernen die Seele baumeln lassen
- ★ Ventspils (Windau) – Blumenparadies am Meer mit mittelalterlicher Altstadt und maritimen Flair
 - ★ Revierfahrt Fluß Düna
- ★ Riga – einzigartige Jugendstilarchitektur, faszinierende Geschichte und Kultur
- ★ Liepāja (Libau) – Lettlands Sommerstadt mit feinstem Ostseestrand und reicher Historie
- ★ Visby – Gotlands Stadt der Rosen und Ruinen
 - ★ Christiansø – bezauberndes Eiland am Ende der Welt
- ★ Gudhjem – Bornholms mediterrane Schönheit zwischen Klippen und Hafen

Auf Nostalgiereise mit MS Nordstjernen 1956



Photo: Röver Warnemünde



Photo: Walter Schober



Photo: Frank Käthe



MS Nordstjernen

Nostalgie-Seereise mit MS Nordstjernen 1956
Reisenummer 2025-NP-3

Mit MS Nordstjernen das Mare Baltikum entdecken
„Sommerfrische, Strände und Sehnsuchtsziele“

Lettland – Schweden - Dänemark
ab / bis Warnemünde
7 Nächte vom 30.06. bis 07.07.2025

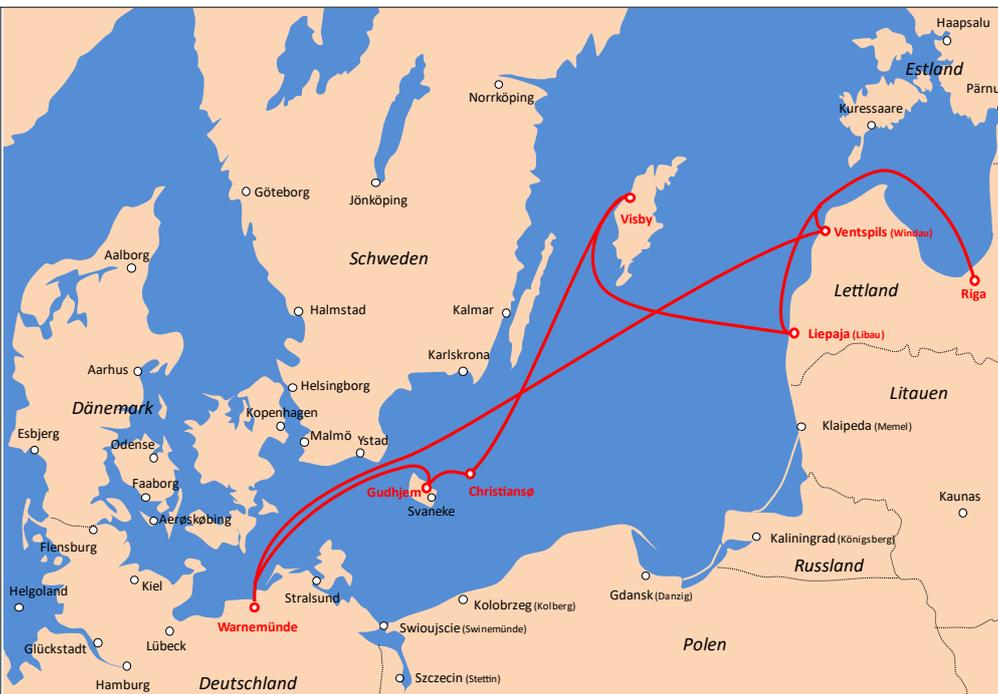


Herzlich willkommen an Bord

MS Nordstjernen 1956
 ab / bis Warnemünde – mit MS Nordstjernen das Mare Baltikum entdecken
 7 Nächte - 30.06. bis 07.07.25 - Seereise 2025-NP-3



Photo: Samferdselsfoto Norway



Auf unseren Seereisen mit MS Nordstjernen möchten wir mit Ihnen auf eine Zeitreise zu den schönsten Orten Nordeuropas gehen und Ihnen auf persönliche Art diese kleine Welt zeigen. Es ist unser Bestreben, Ihre Reise zu einem besonderen Erlebnis werden zu lassen. Wir haben die Ziele liebevoll und sorgfältig ausgewählt und viel Wert auf Individualität und die besonderen Möglichkeiten gelegt, die unsere kleine Nordstjernen zu bieten hat. Die Reise an Bord unseres historischen Postschiffs beginnt im **Seebad Warnemünde** mit einem entspannenden Seetag, an dem wir das Meer und die Nordstjernen genießen können. Am nächsten Morgen erwartet uns mit dem Besuch von **Ventspils** ein Erstanlauf mit unserer Nordstjernen. Das frühere Windau ist eine liebenswerte Stadt mit einladenden Parks, einem feinen Sandstrand und außergewöhnlichen Blumenskulpturen. Sehenswert ist das 1290 erstmals erwähnte Schloß des Livländischen

Ordens, das in der zweiten Hälfte des 13. Jahrhunderts errichtet wurde. Es ist heute das älteste existierende Bauwerk in Ventspils. Wir nehmen nun Kurs auf **Riga** und umrunden Kap Kolka, den nördlichsten Punkt der Halbinsel Kurland, an dem die offene Ostsee und die Bucht von Riga zusammentreffen. Lettlands Hauptstadt ist ein unvergeßliches Erlebnis – mittelalterlicher Charme, eine von der UNESCO ausgezeichnete Altstadt sowie prächtige Art Nouveau-Bauten machen Riga zu einer der schönsten Städte des Baltikums. Am Abend verlassen wir die Bucht von Riga und steuern mit unserer Nordstjernen erstmals **Liepāja** (Libau) an. Vor rund 800 Jahren zunächst kaum mehr als ein bescheidenes Fischerdorf mit einem kleinen Umschlagplatz für Holz, Fisch und Butter, wurde der Ort schnell zu einem wichtigen Hafen an der Ostsee. Von hier aus wanderten hunderttausende Osteuropäer nach Amerika aus. Die "Stadt der Linden" ist heute ein aufstrebender Kurort mit langem Sandstrand. Im Stadtteil Karosta findet man eine interessante Mischung aus verfallenen Gebäuden sowie historischen Stätten und erlebt die bewegte Geschichte des ehemaligen Kriegshafens des Russischen Reiches sowie der Sowjetunion. Nun verlassen wir Lettland und erreichen am nächste Tag die schwedische Insel Gotland. Hier trifft Wikingergeschichte auf eine artenreiche Naturlandschaft mit Kalksteingebieten, bunten Blumenwiesen, Efeu-wäldern und Sandstränden. Wir legen in **Visby**, dem Hauptort der Insel, an und erleben eine der am besten erhaltenen Hansestädte des Baltikums. Mit ihren fünfzig Wachtürmen, Toren, Zugbrücken und Wällen ist die Stadt seit 1995 auch UNESCO-Weltkulturerbe. Alte Fachwerkbauten und Treppengiebelhäuser, noble Kaufmannsvillen, Kirchen und Klöster prägen das gepflegte Stadtbild Visbys. Über Nacht bringt uns unsere Nordstjernen zu einem wahrlich besonderen Eiland – nach **Christiansø**, den sog. „Erbseninseln“, wo wir vor Anker gehen. Das kleine Archipel liegt etwa 20 km nordöstlich von Bornholm und besteht aus den bewohnten Inseln Christiansø und Frederiksø, dem Vogelschutzgebiet Græsholm und mehreren kleinen Schären, die dem dänischen Staat gehören und vom Verteidigungsministerium verwaltet werden. Aktuell leben rund 90 Menschen permanent auf den „Erbseninseln“. Freuen wir uns auf einen erlebnisreichen Vormittag in der Natur, bevor wir „Anker auf“ nehmen und nach **Gudhjem** auf der Nachbarinsel Bornholm fahren. Der Ort mit seinen rund 800 Einwohnern liegt wunderschön an einem Berghang und ist ein unglaublich charmantes Hafenstädtchen mit verwinkelten Gassen, kleinen Geschäften und einem lebhaften Hafen. Nur allzu schnell vergeht die Zeit, und wir müssen wieder zurück nach Warnemünde, wo unsere erlebnisreiche nostalgische Postschiffreise ins Baltikum endet. Es bietet sich allerdings an, die Anschlußreise 2025-NP-4 „kleine Auszeit vom Alltag“ - Schnuppertörn rund um Jütland vom 07.07. – 13.07.2025 zu besonders günstigen Konditionen noch mitzubuchen, um so den Urlaub an Bord der Nordstjernen zu verlängern.





Letland – Schweden - Dänemark Ihr Reiseverlauf

Datum	Hafen	Liegezeit	Hinweise – geplante Landausflüge
Mo 30.06.25	Warnemünde / D	Abfahrt ca. 18:00 Uhr	Einschiffung am Nachmittag
Di 01.07.25	auf See		
Mi 02.07.25	Ventspils / LV - Erstanlauf	ganztags	Stadtrundfahrt mit Stadtspaziergang
Do 03.07.25	Riga / LV	ganztags	Stadtrundfahrt mit Altstadt Rundgang
Fr 04.07.25	Liepāja / LV - Erstanlauf	ganztags	Stadtrundfahrt mit Stadtspaziergang
Sa 05.07.25	Visby - Gotland / S	ganztags	Inselrundfahrt mit Stadtspaziergang Visby
So 06.07.25	Christiansø / DK – auf Reede	vormittags	geführter Inselrundgang mit Einheimischen
So 06.07.25	Gudhjem / DK – auf Reede - Erstanlauf	nachmittags	geführter Stadtspaziergang
Mo 07.07.25	Warnemünde / D	Ankunft ca. 09:00 Uhr	Ausschiffung der Passagiere

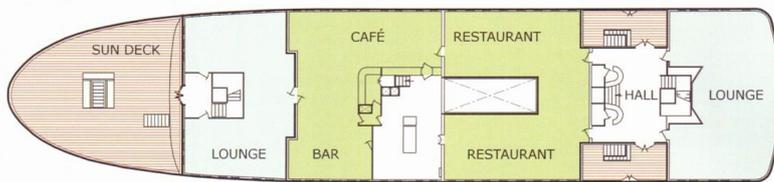
Die Landausflüge sind noch in Planung. Ein Programm mit der Möglichkeit zur Voranmeldung geht Ihnen rechtzeitig vor Ihrer Reise zu. Alle Anläufe sowie Anlandungen sind grundsätzlich wind- und wetterabhängig. Änderungen und Irrtümer sind daher ausdrücklich vorbehalten.



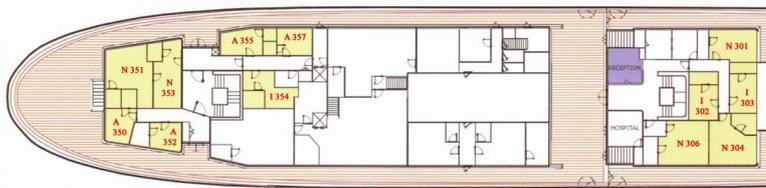
1956 bei Blohm & Voss in Hamburg gebaut, wurde MS Nordstjernen im November 2012 von der obersten norwegischen Denkmalschutzbehörde unter uneingeschränktem Denkmalschutz gestellt. Sie stellt ein besonderes Beispiel für das Schiffsdesign der 50er Jahre dar, das in vielen Bereichen noch auf Entwürfe der 30er Jahre und der Dampfschiffszeit zurückgeht. Sie ist ein Schiff, das sich mit seinem Charme, seiner Gemütlichkeit und seiner Beharrlichkeit, der modernen Zeit zu trotzen, tief in den Herzen seiner Anhänger für alle Zeit einen Platz geschaffen hat. Wir freuen uns sehr, Sie an Bord unserer "Stjerna" begrüßen zu dürfen.



SALON DECK



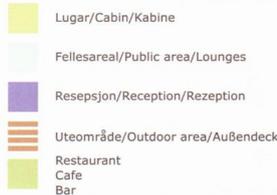
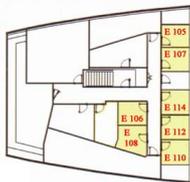
DECK C



DECK B



DECK A



Reisepreise

Kabinenkategorie	Deck	Preis pro Person bei Einzelbelegung der Kabine	Preis pro Person bei Doppelbelegung der Kabine
Kat. E: Sehr kleine Innenkabine mit Stockbetten (Du/WC auf dem Gang)	A, B	€ 1.590	-
Kat. D und D+: Außenkabine mit Stockbetten (Du/WC auf dem Gang)	B	€ 2.280	€ 1.820
Kat. I: Innenkabine mit Stockbetten, Du/WC	B, C	€ 2.560	€ 2.050
Kat. A: Außenkabine mit Stockbetten, Du/WC	B, C	€ 2.850	€ 2.280
Kat. N: Außenkabine mit Stockbetten und Sofa (Kabine 304: zwei untere Betten), Du/WC	C	-	€ 2.850

Kombiangebot:

Bei gleichzeitiger Buchung der Reisen 2025-NP-3 und 2025-NP-4 erhalten Sie 20% Rabatt auf den Preis des Schnuppertörns 2025-NP-4 (07.07. – 13.07.2025)

Ein offenes Wort zu unseren Kabinen:

Die Kabinen auf MS Nordstjernen entsprechen in Größe, Stil und Ausstattung dem Standard ihres Baujahrs und stehen heute sogar unter Denkmalschutz. Alle Kabinen (außer Kabine 304) sind mit Stockbetten ausgestattet. Die Kabinen 204 bis 209 haben noch die originale Ausstattung aus dem Jahr 1956 mit dunklen Hölzern und einem kleinen Sofa, da sie nie umgebaut wurden. Für heutige Verhältnisse mögen die Kabinen mit ca. 5,5 qm recht klein sein, unsere Innenkabinen der Kategorie E haben sogar nur die Größe von Schlafwagenabteilen. Erfahrungsgemäß werden die Kabinen jedoch nur zum Schlafen genutzt, denn tagsüber hält man sich auf der Nordstjernen in den gemütlichen Salons oder draußen auf. Der Stauraum für Ihr Gepäck ist je nach Kabinenkategorie beschränkt. Falls Sie nicht genug Platz für Ihre Gepäckstücke finden, bewahrt die Crew gerne Ihre Koffer auf. In den Kabinen achten müssen Sie mit einer erhöhten Beeinträchtigung durch Vibrationen sowie Lärm von Maschine und Propeller rechnen, was jedoch jeder Passagier individuell anders empfindet.

Buchung über:

Internationale Frachtschiffreisen Pfeiffer GmbH

Manteuffelstr. 6
42329 Wuppertal

Tel.: +49 (0)202 452379
Fax: +49 (0)202 453909

mail@frachtschiffreisen-pfeiffer.de
www.frachtschiffreisen-pfeiffer.de

MS Nordstjernen - 1956

Werft: Blohm&Voss, Hamburg
Tonnage: 2.191 BRT
Länge: 80,77m
Breite: 12,60m
Tiefgang: 4,50m
Passagiere: max. 150
Kabinen: 72
Betten: 150
Seit 2012 unter dem Denkmalschutz des norwegischen Riksantikvars

Inklusive Leistungen

- ★ Seereise in der gebuchten Kabinenkategorie (ohne An- und Abreise)
- ★ Vollpension an Bord mit Frühstück, Mittag- und Abendessen, ohne Getränke (außer Tee u. Kaffee)
- ★ sämtliche Hafen- und Passagiergebühren
- ★ Bordreiseleitung: Margit Distler

Impfungen/Prophylaxemaßnahmen

Für die Seereise sind aktuell weder eine Corona-Impfung noch ein negativer Test für die Einschiffung nötig (Stand Februar 2025).

Reisepapiere

Sie benötigen einen Reisepaß oder Personalausweis/ID-Karte, der/die nach Reiseende noch mindestens 3 Monate gültig ist.

Reiseversicherungen

Wir empfehlen Ihnen den Abschluß einer Reiserücktrittkosten-, Reiseabbruch- und Auslandskrankenversicherung.

Bezahlung der Seereise

Für die Begleichung der Rechnung bieten wir mehrere Möglichkeiten an. Sie erhalten ca. zwei Wochen vor Reisebeginn eine Rechnung, die Sie auf das Konto von Vestland Classic in Norwegen in Euro überweisen können. Der Reisepreis ist mit dem Einschiffungstag fällig. Sie können die Reise aber auch gerne an Bord in bar (NOK oder EUR), mit Ihrer Kreditkarte (Visa oder Master Card) oder mit einer Debitkarte bezahlen. Wir weisen darauf hin, daß bei Zahlung mit einer Karte z.T. hohe Gebühren anfallen können, die von Bank zu Bank unterschiedlich sind. Eine vorherige Anzahlung ist nicht erforderlich.

Reisebedingungen

Es gelten die allgemeinen Reisebedingungen des Veranstalters Vestland Classic AS, Veia Sjoarveg 57, N-4276 Veavågen/Norwegen.

Sonstige Hinweise

Mindestteilnehmerzahl: 70 Personen.

Der Veranstalter behält sich vor, bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl die Reise spätestens 4 Wochen vor Beginn abzusagen.

Wir reisen stets in kleinem Kreis – üblicherweise mit 70 bis 90 Passagieren.

Trinkgelder, Landausflüge, An- und Abreise zu den Ein- und Ausschiffungshäfen sowie private Ausgaben sind im Reisepreis nicht eingeschlossen.

Die Bezahlung der Ausgaben an Bord sowie der Landausflüge erfolgt am Ende der Reise. Sie können gerne in bar (NOK oder EUR) oder bargeldlos per Kreditkarte (Visa oder Master Card) sowie per Debitkarte bezahlen.

Es werden auf dieser Reise überwiegend deutschsprachige Gäste an Bord sein. Die Besatzung ist international / englischsprachig, die Bordsprachen auf MS Nordstjernen sind Englisch, Norwegisch und Deutsch.

Es gibt keinen Gepäckservice bei der Ein- und Ausschiffung. Während der Seereise erfolgt ein Kabinenservice auf Wunsch. Frische Handtücher sind jederzeit verfügbar.