



INTERNATIONALE FRACHTSCHIFFREISEN PFEIFFER GMBH

Manteuffelstr. 6 • D-42329 Wuppertal • Telefon: +49 (0)202 – 45 23 79 • Telefax: +49 (0)202 – 45 39 09
E-Mail: mail@frachtschiffreisen-pfeiffer.de • Internet: frachtschiffreisen-pfeiffer.de
Position 51° 15' N, 7° 09' E

IFR 820 Trampfahrt mit Massengutschiffen

Fahrtroute	Variiert und richtet sich nach dem Ladungsangebot. Beispielhafte Häfen der letzten Zeit: Thunder Bay / Kanada / Lake Superior - Detroit / USA / Lake Erie - Hamilton / Kanada / Lake Ontario - Three Rivers - Montréal / beide St. Lorenz Strom / Kanada - Progeso / Mexiko - La Plata / Argentinien - Santos / Brasilien - Gent / Belgien - Contrecour / Kanada / St. Lorenz Strom - Toronto / Kanada / Lake Ontario - New Orleans / USA - Rio Grande / Brasilien - Zarata / Argentinien - Nueva Palmira / Uruguay - Ravenna / Italien - Castellon / Spanien o.ä.
Reisedauer	Nach Wunsch
Abfahrten	Nach Route und Einstiegshafen, mögliche Häfen und Strecken sind nur kurzfristig bekannt.
Schiffsbeschreibung:	Massengutschiffe, Bj. 2010, deutsche Reederei, Intern. Schiffsführung, 28 000 to., Länge 189 m, Breite 23 m, Geschwindigkeit 14 kn, Salon, Sportraum, Steward, TV/DVD
Kabinenbeschreibung:	Eignerkabine, DU/WC, sep. Wohnraum, Sitzgruppe, Schreibtisch, Kühlschrank, Sicht nach achtern frei, C-Deck. Weitere Einzelkabinen DU/WC, Sicht frei.
Anmerkungen	Die Schiffe sind so genannte "Lakers" d. h. sie sind in den Maßen speziell für die Schleusen auf dem St. Lorenz Strom und den großen Seen Kanada/USA gebaut. Die Schiffe fahren daher viel in Kanada und USA, teilweise fahren sie auch nach Südamerika, unregelmäßig nach Europa. Diese Reise verlangt eine ganz besondere Flexibilität, was Ein- und Ausstiegshäfen sowie Reisedauer angeht. Geeignet für abenteuerlustige Passagiere mit viel Zeit. Die Schiffe fahren ladungsabhängig, es können keine bestimmten Strecken gebucht werden, auch keine bestimmten Zu- und Ausstiegshäfen. Es kommt vor, dass bei Reisebeginn nicht feststeht, wann und wo die Reise endet. Passagiere benötigen ein großes Zeitfenster. Buchungen nehmen wir gern frühzeitig entgegen, ab ca. 2-4 Wochen vor Ihrem gewünschten Reisezeitraum können wir über mögliche Einschiffungshäfen und mögliche Routen sprechen.
Landgang	Liegezeit in der Regel mehrere Tage lang, auch Liegezeiten auf Reede
Dokumente	Reisepass (mehr als ein Jahr gültig)
Visa	US - Visum (Typ B1/B2), ETA für Kanada, Touristenkarte Mexiko, ggf. weitere Einreisedokumente (je nach Strecke)
Impfungen	Gelbfieber (je nach Strecke)
Passagepreise	95.- € pro Tag
Ein-/Ausschiffung	250,- € pro Person, je nach Zustiegs- oder Ausstiegsort können höhere Gebühren anfallen, dann erfolgt eine Endabrechnung
Deviationsversicherung	250.- € pro Person
Reiseversicherungen	Kranken- und Haftpflichtversicherung.
Attest	Für alle Passagiere erforderlich

Internationale Frachtschiffreisen Pfeiffer GmbH ist Vermittler, nicht Veranstalter dieser Reisen. Es gelten die Bedingungen des Reisevertrages.

DECK C (10P)

