



## INTERNATIONALE FRACHTSCHIFFREISEN PFEIFFER GMBH

Manteuffelstr. 6 • D-42329 Wuppertal • Telefon: +49 (0)202 – 45 23 79 • Telefax: +49 (0)202 – 45 39 09  
E-Mail: mail@frachtschiffreisen-pfeiffer.de • Internet: frachtschiffreisen-pfeiffer.de  
Position 51° 15' N, 7° 09' E

### IFR 111 Trampfahrt Ostsee

<b>Fahrtroute</b>	<p>Interessante Trampfahrten in der Ostsee. Route variiert und richtet sich nach dem Ladungsangebot. Feste Routen oder Fahrtgebiete sind nicht wählbar! Flexibilität notwendig. Die Schiffe fahren z. B. schwedische, baltische, polnische, norwegische, englische Häfen an. In der eisfreien Zeit (April bis Dezember) tht es häufig in die finnischen Saimaaseen z.B. nach Lappeenranta, Joutseno, Joenseen oder sogar bis Siilinjärvi.</p> <p>Die Häfen ergeben sich kurzfristig nach den Erfordernissen der Ladung. Passagiere buchen einen Reisezeitraum, der Abfahrtstermin konkretisiert sich erst kurz vor Reisebeginn.</p> <p>Häufige Ein- und Ausschiffungsorte: Nord-Ostsee-Kanal Schleuse Brunsbüttel und Schleuse Kiel, oder auch Harlingen / Niederlande.</p>
<b>Reisedauer</b>	ca. 13-15 Tage
<b>Abfahrten</b>	1-2 x monatlich
<b>Schiffsbeschreibung:</b>	Stückgut-/Massengutschiffe, Bj. 2004-2006, deutsche Reederei, deutsche oder intern. Schiffsführung, 3.600 Ladetonnen, Länge 82,50 m, Breite 12,60 m, Geschwindigkeit 11,5 kn, TV/ DVD.
<b>Kabinenbeschreibung:</b>	1 Doppelkabine, DU/WC (wird mit dem Kapitän geteilt, von beiden Seiten abschließbar), Bett 200 x 130 cm, kleine Sitzzecke, kleiner Schreibtisch, SAT-TV, Radio, Ausblick frei
<b>Anmerkungen</b>	<p>Eine tolle Fahrt für unsere flexibeln Passagiere. Diese Reise erinnert noch an die Seefahrt, wie sie früher einmal war: ohne Container. Bei den Reisen handelt es sich um sogenannte Trampfahrten. Das heißt, dass diese Schiffe keine festen Routen und auch keine festen Umläufe haben. Da es keine Linienverkehre sind, muss der Passagier Geduld und Flexibilität mitbringen, da der Ein- und Ausstiegsort, die Route und die Reisedauer oft unterschiedlich sind. Die Schiffe unternehmen ca. 2 Reisen pro Monat. Passagiere buchen einen möglichen Reisezeitraum von mindestens 4 Wochen, in dem sie die Reise antreten können.</p> <p>Einen ersten Hinweis auf den Reiseternin erhalten Sie in der Woche vor der Abfahrt, den Zustiegshafen und genauen Termin nennen wir Ihnen dann ca. 2-3 Tage vor einer möglichen Einschiffung, evtl. auch noch kurzfristiger. Die Zielhäfen können sich aber auch dann noch ändern. Das Gleiche gilt für die Rückreise und die Dauer. In der Regel werden wir bei Einschiffung noch nicht wissen wohin genau die Reise gehen wird und wann und wo Sie wieder von Bord gehen können.</p> <p>Dafür erwartet Sie eine familiäre Atmosphäre. Auf diesen Schiffen ist der Kontakt zur Besatzung besonders eng, was unsere Passagiere schätzen. Schnell spricht man hier von "seinem Schiff". Immer wieder legen die Schiffe auch in kleineren Häfen an, die von Containerschiffen nicht besucht werden können.</p> <p>Häufig deutsche Schiffsführung. Ansonsten ist in der Regel einer der Offiziere deutschsprachig.</p> <p>Ladung ist meist: Getreide, Futtermittel, Holz, Papier, Stahl, Salz, Zellulose.</p> <p>Im Juli-August auch oft Reisen nach Frankreich/Spanien (Ferien in Finnland).</p>
<b>Landgang</b>	Anders als bei der Schnelligkeit der Containerschiffe sind die Liegezeiten dieser Schiffe erheblich länger. Die Zeit reicht für einen ausgedehnten Landgang. Kapitän und Besatzung geizen nicht mit Tipps zum „Sightseeing“ und „Shopping“, denn sie kennen alle Häfen ihres Fahrtgebietes. Diese Reisen sind ideal für Passagiere mit etwas Abenteuerlust und zeitlicher Flexibilität.
<b>Dokumente</b>	Reisepass
<b>Passagepreise</b>	1.036,- € pro Person Bei Unterschreitung von 13 bzw. Überschreitung von 15 Tagen wird ein Tagessatz von 74,- € pro Person nacherhoben oder erstattet.

<b>Ein-/Ausschiffung</b>	60,- € bei Zu-/ oder Ausstieg am NOK, wird ggf. erstattet
<b>Deviationsversicherung</b>	40,- € bis 60,- € pro Person je nach Alter
<b>Reiseversicherungen</b>	Reisekranken- und Haftpflichtversicherung
<b>Attest</b>	Ab 65 Jahren erforderlich

Internationale Frachtschiffreisen Pfeiffer GmbH ist Vermittler, nicht Veranstalter dieser Reisen. Es gelten die Bedingungen des Reisevertrages.

Stand 10/19



