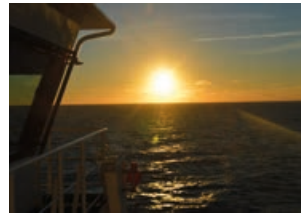
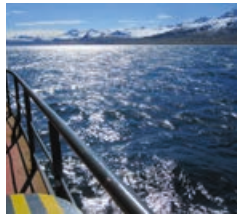




INTERNATIONALE FRACHTSCHIFFREISEN **PFEIFFER** GMBH



Frachtschiffreisen 2017-2018

Liebe Freunde von Frachtschiffreisen, liebe Stammkunden, sehr geehrte Damen und Herren!

Sie haben Fernweh. Sie lieben den Wind, die Wellen, die Sonne am Horizont, das Rufen der Möwen und den Duft des Wassers. Sie möchten zur Ruhe kommen, Entschleunigung spüren. Sie wollen die Weltmeere oder die großen Flüsse bereisen ohne Animation, Show, Bingo und Essen im Überfluss. Umweltverträgliches Reisen liegt Ihnen am Herzen. Frachtschiffpassagiere haben viele unterschiedliche Motive, sich für diese eher ungewöhnliche Form des Reisens zu entscheiden. Und wir können sie alle gut verstehen. Erleben Sie die Seefahrt hautnah. Hier sind Sie frei, hier treibt Sie niemand zu irgendetwas. Und wenn Sie mögen, lassen Sie sich vom Kapitän die Hightech-Navigation auf der Brücke erklären und vom Chief die eindrucksvollen Maschinen zeigen. Oder lauschen Sie den Geschichten, mit denen die Crew von ihren Reisen über die Weltmeere berichtet. Seemannsgarn? Sie werden es unterscheiden lernen!

Kompetenz aus Erfahrung: Seit 1967 sind wir den Frachtschiffreisen verbunden, als Vermittler bereits seit 1982. Für uns selbst ist es die schönste Möglichkeit, die Welt kennen zu lernen, zur Ruhe zu kommen, Körper und Geist Freiheit zu gönnen. Jeder aus unserem Team ist selbst auf Frachtschiffen gereist, wir sind der Überzeugung, dass man kennen muss, was man Passagieren anbietet. Es reicht nicht, ein Schiff im Hafen besichtigt zu haben, man muss es in Fahrt erlebt haben, um eine gute Beratung zu ermöglichen. Zusammengerechnet kommen wir auf rund 40 Frachtschiffreisen. Jeder von uns kennt persönlich die wichtigsten Einschiffungshäfen. Wir bieten zurzeit mehr als 250 Schiffe zur Mitreise an, die auf Binnengewässern, der Nord- und Südeuropafahrt und weltweit unterwegs sind. Eine Frachtschiffreise will gut vorbereitet sein. Wir haben hier für Sie viele nützliche Hinweise und Tipps zusammengestellt. Von der Auswahl der Reiseroute, der Reisezeit, der Schiffe bis zur Reiseausrüstung – wir beraten Sie gerne ganz individuell. Zahlreiche unserer Kunden vertrauen seit vielen Jahren darauf. Lassen Sie sich also bezaubern von dieser ganz besonderen Atmosphäre in unserer Welt der Frachtschiffreisen!

Das Programm 2017-2018

Unser erweitertes Angebot an Binnenschiffsreisen ist von unseren Kunden gut angenommen worden (IFR 054-069). Hier werden zusätzliche Schiffe hinzukommen. Die Kurzreisen in die Nord- und Ostsee verändern sich weiter, immer mehr Schiffe fahren wechselnde Dienste und bedienen wechselnde Häfen. Bei vielen Reisen gilt mehr denn je „Der Weg ist das Ziel“. Zum ersten Mal können wir in der Zeit von April bis November auch Reisen zu den Saimaseen anbieten (IFR 112). Immer größere Schiffe fahren auf den kurzen Strecken in der Nord- und Ostsee oder können als kurze Einwegreisen z. B. nach Malta angeboten werden (IFR 150). Für die Passagiere hat das den Vorteil, dass auch Gruppen mit 4-5 Personen zusammen reisen können. Schiffe mit deutscher Schiffsführung werden leider immer seltener. Glücklicherweise können wir hauptsächlich in der nordeuropäischen Fahrt nach wie vor eine ganze Reihe solcher Schiffe anbieten. Aber wir haben auch viele Schiffe mit sehr netten und engagierten Kapitänen aus oft osteuropäischen Ländern. Natürlich enthält unser Programm auch wieder die Klassiker, die bereits genannten Reisen in die Nord- und Ostsee, Reisen nach Island, Südeuropa, USA, Kanada, Südamerika, Asien, Australien, Südafrika und Weltreisen. Unter www.frachtschiffreisen-pfeiffer.de oder www.frachtschiffreisen.com finden Sie aktuell alle angebotenen Reisen mit Details, vielen Informationen und Reiseberichten. Das Thema Umweltschutz und Nachhaltigkeit liegt uns sehr am Herzen. Frachtschiffreisen sind die umweltverträglichste Art des Reisens. Auch hierzu finden Sie ausführliche Informationen auf unserer Homepage.

Ihr Pfeiffer-Team

Nina Pfeiffer, Birgit Falkenberg, Susanne Weber, Werner Pfeiffer

Die Schiffe

Die meisten von uns vermittelten Schiffe befördern Container, schließlich wird der Großteil des Welthandels mit Fertigprodukten in den „genormten Kisten“ abgewickelt, die nach einem relativ festen Fahrplan meist dieselben Häfen anlaufen. Diese Reisen sind gut planbar und bieten auch Einwegpassagen zu anderen Kontinenten. Oft leisten die kleineren Containerschiffe (Feederschiffe) in der europäischen Fahrt Zubringerdienste für die weltweit fahrenden Containerschiffe. Hier wechseln die angelaufenen Häfen häufiger, je nach Ladungsaufkommen. Wir bieten aber auch die Mitfahrt auf Stückgutschiffen und Binnenschiffen an.

Die Kabinen

Die Frachtschiffe verfügen über gute Einrichtungen für Passagiere. Die Kabinen – auf Frachtschiffen werden sie „Kammern“ genannt, auch wenn es sich um die luxuriöseste Eignerzimmer handelt – sind Außenkabinen mit Dusche/WC. Manche Kabinen verfügen sogar über einen separaten Wohnraum. Die meisten Schiffe verfügen über Platz für 2-5 Passagiere, auf wenigen Schiffen können bis zu 12 Passagiere reisen.

An Bord

Sie können dem Kapitän und den Offizieren bei ihrer Arbeit zusehen. Normalerweise haben Sie freien Zugang zur Kommandobrücke und den sonstigen Einrichtungen an Bord. Während einer ruhigen Wache ergibt sich oft die Gelegenheit zu Gesprächen. Gern beantworten die Seeleute Ihre Fragen und erklären Ihnen die Geheimnisse der Navigation. Der Chief zeigt Ihnen gern den Maschinenraum. Während der Reise sind Sie in die Besatzung integriert, Sie sind „Seemann/Seefrau auf Zeit“, mit der kleinen Ausnahme, dass Sie weder Wache gehen noch Rost klopfen müssen.

Im Hafen können Sie den interessanten Lösch- und Ladevorgängen zusehen oder Sie nutzen die Gelegenheit, fremde Länder und Städte zu erkunden. Bei den Reisebeschreibungen geben wir immer die „normalen“ Liegezeiten an, die aber häufig mal länger oder mal kürzer ausfallen können. Der Kapitän und die Mannschaft geben Ihnen gerne Tipps, haben selbst aber nur selten Zeit, an Land zu gehen.

Bordsprache

Wir vermitteln überwiegend Schiffe deutscher Reedereien, die zum Teil unter deutscher Führung (Kapitän und/oder Offiziere) fahren. Englische Sprachkenntnisse sind jedoch auch auf diesen Schiffen hilfreich, denn die Verkehrssprache in der Handelsschiffahrt ist Englisch und die Besatzung ist in der Regel nicht deutschsprachig. Viele Schiffe fahren auch mit internationaler Schiffsführung, dann ist u. U. kein Deutscher an Bord, englische Sprachkenntnisse sind hier notwendig.

Weitere Informationen

Am besten erfahren Sie aus den zahlreichen Zuschriften unserer Kunden, was Sie von einer Reise mit dem Frachtschiff erwarten können. Kürzere oder längere Reiseberichte und alle Reisebeschreibungen können Sie im Internet lesen: www.frachtschiffreisen-pfeiffer.de oder www.frachtschiffreisen.com.

WICHTIGE HINWEISE

Bitte vergessen Sie bei der Lektüre unseres Programms und der Planung Ihrer Reise nie: bei Frachtschiffreisen steht die Ladung im Vordergrund.

Mit Verschiebungen der Abfahrts- und Ankunftsstermine muss gerechnet werden. Die meisten Schiffe fahren nach einem Fahrplan, der aber Schwankungen unterliegt. Die Fahrzeiten sind z. B. vom Wetter und der Dauer der Arbeiten in den Häfen abhängig. Auch Routenänderungen sind möglich. Die An- und Abreise wird von den Passagieren selbst organisiert. Frachtschiffreisen sind keine Pauschalreisen.

Eine Frachtschiffreise sollte man nur in guter körperlicher Verfassung antreten. Es wird kein Arzt an Bord Ihres Frachtschiffes sein! Die Reedereien haben bestimmte Altersgrenzen festgelegt.

Auf den folgenden Seiten stellen wir Ihnen alle Reisen in einer Kurzbeschreibung vor. Von jeder angebotenen Reise haben wir 1-2 Extraseiten mit der genauen und aktuellen Beschreibung der Schiffe, Routen, Kabinen und Besonderheiten erstellt. **Bitte schauen Sie auf unsere Homepage oder fordern Sie diese ausführlichen Beschreibungen kostenlos unter der jeweiligen Nummer an.**

Weitere Reisen 2017-2018

Da die Berufsschiffahrt ständigen Änderungen unterliegt, Charterverträge auslaufen, Routen sich ändern, neue Schiffe in den Dienst gestellt werden, ist es oft möglich, dass wir Ihnen doch noch weitere Reisen anbieten können. Wenn Sie z. B. einen Zielhafen nicht gefunden haben, sprechen Sie uns an. Den aktuellen Stand finden Sie immer auch im Internet.

BINNENSCHIFFSREISEN

Binnenschiffsreise

IFR 054 **7 Tage**
(im Winter auf Anfrage 3 Tage möglich)

Duisburg – Rotterdam – Duisburg o.ä.
Binnenschiff - Containerschiff, Bj. 2000, 3.600 to., belgische (deutschsprachige) Schiffsführung
Verpflegung inklusive
Reisepreis: ab 580,- € für 1 Woche

Binnenschiffsreise

IFR 055 **6 oder 13 Tage**

Variiert und richtet sich nach dem Ladungsangebot.
Feste Strecken nicht buchbar!
Stückgut-Schüttgut-Containerschiff, Bj. 1996, 3.693 to., deutsche Schiffsführung,
Selbstverpflegung
Reisepreis: ab 540,- € für 6 Tage

Binnenschiffsreise

IFR 057 **6 oder 13 Tage**

Variiert und richtet sich nach dem Ladungsangebot.
Feste Strecken nicht buchbar! Binnenschiff für Stück- und Schüttgüter, Bj. 2009, 3.000 to., deutsche Schiffsführung
Selbstverpflegung
Reisepreis: ab 495,- € für 6 Tage

Binnenschiffsreise

IFR 058 **7 oder 14 Tage**

Variiert und richtet sich nach dem Ladungsangebot.
Feste Strecken nicht buchbar! Stückgut-Schüttgutschiff, Bj. 62/99, 1.300 to., deutsche Schiffsführung
Verpflegung inklusive
Reisepreis: ab 700,- € für 1 Woche

Binnenschiffsreise

IFR 060 **ca. 8-10 Tage**

Variiert und richtet sich nach dem Ladungsangebot.
Feste Strecken nicht buchbar! Meist: Mittelrhein, z.B. Mannheim/Karlsruhe (Mainz, Frankfurt) nach Rotterdam/Amsterdam/Antwerpen/Gent o.ä..
Stückgut-Schüttgut-Containerschiff, Bj. 2009, 4.800 to., niederl. (deutschsprachige) Schiffsführung
Verpflegung inklusive
Reisepreis: ab 950,- € für 8-10 Tage

Binnenschiffsreise

IFR 061 **7 Tage**

Variiert und richtet sich nach dem Ladungsangebot.
Feste Strecken nicht buchbar! Binnenschiff für Stück- und Schüttgüter, Bj. 2002-2008 2.093-3.605 to., niederl. (deutschsprachige) Schiffsführung
Verpflegung inklusive
Reisepreis: ab 605,- €

Binnenschiffsreise

IFR 062 **ca. 3 Tage**

Hengelo – Nijmegen – Rotterdam – Hengelo o.ä.
Binnenschiff - Container, Bj. 2006, 3.000 to., niederl. (deutschsprachige) Schiffsführung
Verpflegung inklusive
Reisepreis: ab 330,- €

Binnenschiffsreise

IFR 068 **ca. 7 Tage**

Variiert und richtet sich nach dem Ladungsangebot.
Feste Strecken nicht buchbar! Binnenschiff für Stück- und Schüttgüter, Baujahr 1973, 1.794 to., niederl. (deutschsprachige) Schiffsführung
Verpflegung inklusive
Reisepreis: ab 770,- €

Binnenschiffsreise (Spits/Peniche)

IFR 069 **ca. 5-7 Tage**

Variiert und richtet sich nach dem Ladungsangebot.
Feste Strecken nicht buchbar! Binnenschiff für Stück- und Schüttgüter, Typ Spits/Peniche, 360 to., Baujahr 1952-1962, niederl. (deutschsprachige) Schiffsführung
Verpflegung inklusive
Reisepreis: ab 455,- bis 700,- €

NORDEUROPA

England – Schottland

IFR 103 **ca. 7 Tage**

Rotterdam – Immingham – Grangemouth – Felixstowe – Rotterdam o.ä.
Containerschiff, Bj. 2003, 8.720 to., intern. Schiffsführung
Rundreise: ab 630,- €

England – Irland – Schottland – Frankreich

IFR 103 D **ca. 14 Tage**

Antwerpen – Southampton – Dublin – Greenock – Le Havre – Southampton – Liverpool – Dublin – Antwerpen o.ä.
Containerschiff, Bj. 2003, 8.720 to., intern. Schiffsführung
Rundreise: ab 1.260,- €

Irland

IFR 104 A **ca. 7 Tage**

Rotterdam – Dublin – Rotterdam o.ä.
Containerschiffe, Bj. 2008, 11.050 to., intern. Schiffsführung
Rundreise: ab 490,- €

Irland

IFR 104 C **ca. 7 Tage**

Antwerpen – Dublin – Cork – Antwerpen o.ä.
Containerschiff, Bj. 2008, 11.050 to., intern. Schiffsführung
Rundreise: ab 490,- €

Nordnorwegen

IFR 105 A **ca. 14 Tage**

Rotterdam – Ålesund – Gjemnes – Rørvik – Mosjøen – Gjemnes – Ålesund – Rotterdam o.ä. (meist 2-3 Häfen)
Stückgut-/Containerschiff, Bj. 2007, 11.200 to., intern. Schiffsführung
Rundreise: 1.190,- €

Norwegen – Schweden

IFR 106 B **ca. 7 Tage**

Rotterdam – Oslo – Göteborg – Rotterdam o.ä.
Containerschiff, Bj. 2006, 13.720 to., intern. Schiffsführung
Rundreise: 630,- €

Schweden – Polen

IFR 109 **ca. 7 Tage**

Hamburg – NOK – Halmstad – Gdingen – NOK – Bremerhaven – Hamburg o.ä.
Containerschiff, Bj. 2007, 8.800 to., intern. Schiffsführung
Rundreise: 574,- €

Dänemark – Schweden

IFR 109 A **ca. 7 Tage**

Hamburg – NOK – Kopenhagen – Helsingborg – Göteborg – Aarhus – Bremerhaven – Hamburg o.ä.
Containerschiff, Bj. 2008 11.400 to., dt. o. intern. Schiffsführung
Rundreise: ab 595,- €

Schweden

IFR 110 **ca. 14 Tage**

Bremerhaven – Felixstowe – rund um Skagen – Göteborg – Gävle – NOK – Wilhelmshaven – Bremerhaven o.ä.
Containerschiff, Bj. 2006, 15.500 to., intern. Schiffsführung
Rundreise: ab 1.260,- €

Schweden

IFR 110 A **ca. 7 Tage**

Antwerpen – Helsingborg – Göteborg – Antwerpen o.ä.
Containerschiff, Bj. 2006, 22.300 to., intern. Schiffsführung
Rundreise: ab 630,- €

Dänemark – Norwegen

IFR 110 B **ca. 7 Tage**

Hamburg – Bremerhaven – Fredericia – Kalundborg – Aarhus – Kristiansand – Oslo – Fredrikstad – Larvik – Hamburg o.ä.
Containerschiff, Bj. 2004-2005, 11.400 to., dt. Schiffsführung
Rundreise: ab 525,- €

Dänemark – Schweden

IFR 110 C **ca. 7 Tage**

Bremerhaven – NOK – Kopenhagen – Norrköping – NOK – Bremerhaven o.ä.
Containerschiff, Bj. 2001, 11.200 to., intern. Schiffsführung
Rundreise: ab 595,- €

Schweden – Dänemark

IFR 110 D **ca. 7 Tage**

Rotterdam – Teesport – Göteborg – Aarhus – Rotterdam o.ä.
Containerschiff, Bj. 2003, 8.720 to., intern. Schiffsführung
Rundreise: ab 630,- €

Ostsee-Rundreise

IFR 111 **ca. 10-12 Tage**

Variiert und richtet sich nach dem Ladungsangebot, z.B. Papenburg/Bremen/Gent/Amsterdam-Norrköping-Rauma-Kotka-Kokkola-Pernu-Stettin-Rostock-Kiel o.ä.
Stück-/Massengutschiffe, Bj. 2005-2010, 3.600-5.300 to., deutsche oder intern. Schiffsführung
Rundreise: ab 814,- €

Finnland - Saimaasee

IFR 112 **ca. 10-12 Tage**

Variert : z.B. Hamburg/Brake/Rostock/Harlingen/Rotterdam – Kotka – Saimaaseekanal – Lappenranta – Joensuu – Varkaus – Joutseno – Savonlinna – Sillinjärvi – meist NOK – Kiel/Gent/Amsterdam o.ä.
Stück-/Massengutschiffe, Bj. 2004-2006, 3.600 to., deutsche oder intern. Schiffsführung
Rundreise: ab 814,- €

Schweden – Mälarensee

IFR 113 **ca. 21 Tage Reise A**
ca. 11 Tage Reise B

Reise A: Velsen/Amsterdam – Södertälje – Västerås/Mälarensee – Oxelösund – Hull – Oxelösund – Antwerpen – Hull – Velsen/Amsterdam o.ä.
Reise B: Hull – Velsen – Södertälje – Västerås – Oxelösund – Hull o.ä.
Stückgut-Containerschiffe, Bj. 1994-1995, 4.470 to., intern. Schiffsführung
Reise A: ab 1.722,- €
Reise B: ab 902,- €

Ostsee

IFR 114 **ca. 10 Tage**

Hamburg – NOK – Riga – Tallin – Helsinki – Kotka – Rauma – Klaipeda – Norrköping – Stockholm – Gävle – NOK – Bremerhaven – Hamburg o.ä.
Containerschiff, Bj. 2008, 16.950 to., deutsche Schiffsführung
Rundreise: ab 850,- €

Finnland

IFR 114 B **ca. 14 Tage**

Bremerhaven – Kotka – Helsinki – Antwerpen – Bremerhaven o.ä.
Containerschiff, Bj. 2007, 22.200 to., intern. Schiffsführung
Rundreise: ab 1.260,- €

Nord- und Ostsee

IFR 114 C **ca. 21 Tage**

Wilhelmshaven – Felixstowe – Kotka – Rotterdam – Antwerpen – Aarhus – Göteborg – Wilhelmshaven o.ä.
Containerschiff, Bj. 2006, 22.200 to., intern. Schiffsführung
Rundreise: ab 1.848,- €

Finnland - Polen - Baltikum

IFR 117 **ca. 10 Tage**

Rotterdam – Kotka – Gdingen – Klaipeda – Riga – Tallin – Rotterdam o.ä.
Containerschiff, Bj. 2007, 13.000 to., deutsche Schiffsführung
Rundreise: ab 850,- €

Polen - Baltikum

IFR 118 C **ca. 7 Tage**

Hamburg – NOK – Gdingen – Klaipeda – NOK – Hamburg o.ä.
Containerschiff, Bj. 2005, 18.550 to., deutsche oder intern. Schiffsführung
Rundreise: ab 595,- €

Russland - Finnland

IFR 119 A **ca. 14 Tage**

Rotterdam – NOK – St. Petersburg – Kotka – NOK – Antwerpen – Rotterdam o.ä.
Containerschiff, Bj. 2008, 19.800 to., deutsche oder intern. Schiffsführung
Rundreise: ab 1.036,- €

Russland

IFR 119 C **ca. 10-12 Tage**

Bremerhaven – NOK – Kronstadt – St. Petersburg – (Rauma – Kotka) – NOK – Bremerhaven o.ä.
Containerschiff, Bj. 2012, 13.200 to., intern. Schiffsführung
Rundreise: ab 880,- €

Baltikum - Russland

IFR 119 D **ca. 9-11 Tage**

Hamburg – NOK – St. Petersburg – (Tallinn – Rauma – Helsinki – Kotka) – NOK – Bremerhaven – Hamburg o.ä.
Containerschiff, Bj. 2011-2012, 13.200 to., deutsche oder intern. Schiffsführung
Rundreise: ab 800,- €

Russland - Baltikum

IFR 119 E **ca. 14 Tage**

Rotterdam – NOK – St. Petersburg – Klaipeda – Gdingen – Stettin – NOK – Rotterdam o.ä.
Containerschiff, Bj. 1995-2000 to., meist intern. Schiffsführung
Rundreise: ab 1.036,- €
ab 740,- € ab/bis NOK

Island
IFR 120 **ca. 14 Tage**
Rotterdam – Hull – Reydarfjörður – Rotterdam o.ä.
Stückgut-/Containerschiff, Bj. 2007, 11.200 to.,
intern. Schiffsführung
Rundreise: ab 1.190,- €

**Niederlande - Belgien - England -
Frankreich**
IFR 125 **ca. 6 Tage**
Rotterdam – Antwerpen – Felixstowe – Dünkirchen – Le
Havre o.ä.
Containerschiff, Bj. 2015, 114.000 to.,
intern. Schiffsführung
Einwegreise: ab 780,- €

Nordeuropa - Sardinien
IFR 126 **Hinfahrt ca. 14 Tage**
Rückfahrt ca. 8 Tage
Hinfahrt: Hamburg – Antwerpen – London – Tanger –
Cagliari o.ä.
Rückfahrt: Cagliari – Tanger – Hamburg o.ä.
Containerschiff, Bj. 2008, 101.000 to.,
intern. Schiffsführung
Hinreise: ab 1.400,- €
Rückreise: ab 800,- €

SÜDEUROPA – MITTELMEER

England - Spanien
IFR 131 **ca. 7 Tage**
Liverpool – Greenock oder Bristol – Bilbao – Liverpool o.ä.
Containerschiff, Bj. 2007, 9.500 to., intern. Schiffsführung
Rundreise: ab 518,- €

Portugal
IFR 133 **ca. 10-12 Tage**
Rotterdam – Lissabon – Leixoes/Porto – Felixstowe –
Rotterdam o.ä.
Containerschiff, Bj. 2003, 8.720 to., intern. Schiffsführung
Rundreise: ab 990,- €

England - Portugal - Spanien
IFR 135 **ca. 14 Tage**
Liverpool – Dublin – Bristol – Leixoes – Algeciras –
Setubal – Leixoes – Liverpool o.ä.
Containerschiff, Bj. 2002, 11.400 to., intern. Schiffsführung
Rundreise: ab 1.008,- €

Nordeuropa – Marokko
IFR 139 **ca. 21 Tage Rundreise**
Rotterdam – (Hamburg) – Antwerpen – Rouen – Le Havre –
Tanger – Casablanca – Agadir – Portsmouth – Dünkirchen –
Rotterdam (- Hamburg) o.ä.
Containerschiff, Bj. 2007, 11.400 to.,
deutsche Schiffsführung
Rundreise: ab 1.785,- €

**Nordeuropa – Kanarische Inseln –
Marokko – Spanien**
IFR 140 **ca. 21 Tage Rundreise**
Hamburg – Rotterdam – Tilbury – Santa Cruz de Tenerife –
Las Palmas – Agadir – Casablanca – Huelva – Tilbury –
Rotterdam – Hamburg o.ä.
Containerschiff, Bj. 2003, 10.800 to., intern. Schiffsführung
Reisepreis: ab 1.722,- €

**Nordeuropa – Marokko – Kanarische
Inseln**
IFR 142 **Hinreise ca. 9 Tage**
Rückreise ca. 8 Tage
Hinreise: Antwerpen – Le Havre – Sines – Casablanca –
Las Palmas o.ä.
Rückreise: Las Palmas – Casablanca – Antwerpen o.ä.
Containerschiff, Bj. 2005, 44.000 to.,
intern. Schiffsführung
Hinreise: ab 693,- €
Rückreise: ab 616,- €

Italien – Kanarische Inseln
IFR 144 **ca. 14 Tage**
Genua – Barcelona – Alicante – Santa Cruz de Tenerife – Las
Palmas – Arrecife – Las Palmas – Santa Cruz de Tenerife –
Alicante – Barcelona – Genua o.ä.
Containerschiff, Bj. 2007, 9.500 to., intern. Schiffsführung
Rundreise ab 1.036,- €

Spanien – Kanarische Inseln
IFR 146 **ca. 7 Tage**
Alicante – Las Palmas – Santa Cruz de Tenerife – Motril –
Alicante o.ä.
Containerschiff, Bj. 2007, 9.500 to.,
intern. Schiffsführung
Rundreise ab 518,- €

Nordeuropa - Malta
IFR 150 **ca. 12 Tage**
Hamburg – Rotterdam – Zeebrügge – Le Havre – Malta o.ä.
Containerschiffe, Bj. 2010-2015, 161.000-187.000 to.,
intern. Schiffsführung
Reisepreis: ab 1.320,- €

Nordeuropa – Mittelmeer - Marokko
IFR 156 **ca. 35 Tage Rundreise**
ca. 10 Tage Hamburg – Malta
Hamburg – Antwerpen – Malta – Alexandria – Beirut – Mersin –
Valencia – Cartagena – Tanger – Tilbury – Rotterdam o.ä.
Containerschiff, Bj. 2008, 21.300 to., intern. Schiffsführung
Rundreise: ab 3.850,- €
Einwegreise: ab 1.100,- € Hamburg – Malta

Nordeuropa – Türkei
IFR 158 **ca. 21 Tage**
ca. 9 Tage bis Istanbul

Antwerpen – Gebze – Istanbul – Gemlik – Felixstowe –
Antwerpen o.ä.
Containerschiff, Bj. 2008, 63.428 to.,
intern. Schiffsführung
Rundreise: ab 1.890,- €
Einwegreise: ab 810,- € bis Istanbul

Nordeuropa – Mittelmeer
IFR 159 **ca. 8-12 Tage**
Hamburg – Genua o.ä.
Schwergut-/Stückgut-Containerschiffe, Bj. 2002-2004, 30.000
to., osteurop. Schiffsführung
Rundreise: ab 630,- €

Nordeuropa – Griechenland – Türkei
IFR 161 **ca. 35 Tage Rundreise**
ca. 12 Tage bis Piräus
Bremerhaven – Antwerpen – Malta – Piräus – Gebze –
Istanbul – Gemlik – Aliaga – Malta – Valencia – Tanger –
Felixstowe – Rotterdam – Bremerhaven o.ä.
Containerschiffe, Bj. 2009, 80.500 to.,
intern. Schiffsführung
Reisepreis: ab 3.515,- €
Einwegreise: ab 1.330,- € bis Piräus

Nordeuropa – Östliches Mittelmeer
IFR 162 **ca. 35 Tage**
ca. 16 Tage bis Mersin
Hamburg – Alexandria – Beirut – Lattakia – Mersin – Port Said –
Damiatta – Algeciras – Felixstowe – Antwerpen – Hamburg o.ä.
Containerschiffe, Bj. 2008-2009, 80.500 to.,
deutsche oder intern. Schiffsführung
Reisepreis: ab 3.515,- €
Einwegreise: ab 1.900,- € bis Mersin

Malta – Mittelmeer
IFR 181 **ca. 8 Tage**
Malta – Barcelona – Valencia – Malta o.ä.
Containerschiffe, Bj. 2008 – 2011, 114.000 to.,
franz. o. intern. Schiffsführung
Rundreise: ab 880,- €

Malta – Mittelmeer
IFR 182 **ca. 14 Tage**
Malta – Thessaloniki – Piräus – Izmir – Malta o.ä.
Containerschiffe, Bj. 2004, 33.500 to.,
deutsche Schiffsführung
Rundreise: ab 1.078,- €

KANADA – USA – KARIBIK – MITTELAMERIKA

Nordeuropa – USA-Ostküste
IFR 210 **ca. 35 Tage Rundreise**
ca. 13 Tage bis New York
Bremerhaven – Le Havre – Southampton – New York – Norfolk –
Charleston – Savannah – Antwerpen – Rotterdam – Bremerhaven o.ä.
Containerschiffe, Bj. 2008, 50.200 to.,
intern. Schiffsführung
Rundreise: ab 4.200,- €
Einwegreise: ab 1.820,- € bis New York

Nordeuropa – USA-Ostküste
IFR 211 **ca. 28 Tage Rundreise**
ca. 14 Tage bis Chester
Antwerpen – Liverpool – Chester – Wilmington – Antwerpen o.ä.
Containerschiffe, Bj. 2007-2011, 26.435-39.200 to.,
deutsche oder intern. Schiffsführung
Rundreise: ab 2.660,- €
Einwegreise: ab 1.330,- € bis Chester

Nordeuropa – USA-Ostküste
IFR 212 **ca. 28 Tage Rundreise**
ca. 13 Tage Bremerhaven – New York
Bremerhaven – Felixstowe – Antwerpen – Le
Havre – New York – Baltimore – Norfolk – New
York – Bremerhaven o.ä.
Containerschiff, Bj. 2010, 65.700 to.,
intern. Schiffsführung
Rundreise: ab 2.520,- €
Einwegreise: ab 1.170,- € bis New York

**Nordeuropa – USA-Ostküste
und Mexiko**
IFR 213 **ca. 55-70 Tage Rundreise**
ca. 22 Tage bis Altamira
Bremerhaven/Brake – Antwerpen – Bilbao – Altamira –
Houston – (Mobile) – New Orleans – Port Arthur –
(Rotterdam) – Immingham – Brake/Bremerhaven o.ä.
Stückgut-Containerschiff, Bj. 1998, 34.500 to.,
intern. Schiffsführung
Rundreise: ab 5.580,- €
Einwegreise: ab 2.046,- € bis Altamira

USA-Ostküste – Nordeuropa
IFR 214 **ca. 15-20 Tage bis Antwerpen**
ca. 20-25 Tage bis Hamburg
Philadelphia – Montoir – Antwerpen – Hamburg o.ä.
Schwergut-/Stückgut-Containerschiffe, Bj. 2002-2004,
30.000 to., osteurop. Schiffsführung
Reisepreis: ab 1.050,- €

**Nordeuropa – USA-Ostküste –
Mexiko**
IFR 217 **ca. 42 Tage Rundreise**
ca. 11 Tage bis Charleston
Bremerhaven – Charleston – Savannah – Miami –
Veracruz – Altamira – Houston – New Orleans –
Miami – Le Havre – Antwerpen – Rotterdam –
Bremerhaven o.ä.
Containerschiffe, Bj. 2008, 51.870-63.663 to.,
intern. Schiffsführung
Rundreise: ab 4.620,- €
Einwegreise: ab 1.210,- € bis Charleston

Mittelmeer – USA – Ostküste
IFR 218 **ca. 49 Tage Rundreise**
ca. 16 Tage bis New York
Genua – Valencia – Algeciras – Sines – New York – Boston –
Baltimore – Norfolk – Savannah – Charleston – Algeciras –
Valencia – Gioia Tauro – Neapel – Livorno – La Spezia –
Genua o.ä.
Containerschiffe, Bj. 2001-2005, 81.000-85.823
to., intern. Schiffsführung
Rundreise: ab 4.410,- €
Einwegreise: ab 1.440,- € bis New York

Mittelmeer – USA -Ostküste
IFR 218 A **ca. 49 Tage Rundreise**
ca. 17 Tage bis Port Everglades
La Spezia – Barcelona – Valencia – Algeciras – Sines –
Freeport – Port Everglades – Veracruz – Altamira –
Houston – New Orleans – Miami – Freeport – Sines –
Barcelona – Gioia Tauro – Neapel – La Spezia o.ä.
Containerschiffe, Bj. 2001-2007, 81.000-84.000 to.,
intern. Schiffsführung
Rundreise: ab 4.410,- €
Einwegreise: ab 1.530,- € bis Port Everglades

Mittelmeer – USA-Ostküste
IFR 218 B **Mittelmeer – USA-Ostküste**
ca. 42 Tage Rundreise
ca. 16 Tage bis New York
Genua – Fos sur Mer – Barcelona – Valencia – New
York – Norfolk – Savannah – Miami – Algeciras –
Valencia – Malta – Livorno – La Spezia – Genua o.ä.
Containerschiff, Bj. 2001, 68.800 to.,
intern. Schiffsführung
Rundreise: ab 3.570,- €
Einwegreise: ab 1.360,- € bis New York

Mittelmeer – Kanada und Kuba
IFR 222 ca. 37-44 Tage Rundreise
ca. 14-16 Tage Genua – Halifax
Genua – Barcelona – Valencia – Lissabon – Halifax –
Mariel – Neapel – Livorno – Genua o.ä.
Containerschiff, Bj. 2004, 22.500 to.,
intern. Schiffsführung
Rundreise: 3.600,- €
Einwegreise: 1.350,- € Genua – Halifax

Mittelmeer – USA-Westküste
IFR 231 ca. 77 Tage Rundreise
ca. 31 Tage bis Los Angeles
Genua – Fos sur Mer – Barcelona – Valencia – Cartagena –
Panamakanal – Manzanillo – Los Angeles – Oakland –
Seattle – Vancouver – Oakland – Los Angeles – Manzanillo –
Panamakanal – Manzanillo – Cartagena – Caucedo – Lissabon –
Tanger – Valencia – Cagliari – Livorno – Genua o.ä.
Containerschiffe, Bj. 2010, 59.000 to., intern. Schiffsführung
Rundreise: ab 6.850,- €
Einwegreise: ab 2.928,- € bis Los Angeles

KARIBIK – MITTELAMERIKA

Nordeuropa – Karibische Inseln
IFR 305 A ca. 28 Tage Rundreise
ca. 12 Tage Zeebrügge – Pointe à Pitre
Rotterdam – Le Havre – Montoir – Pointe à Pitre – Fort
de France – Pointe à Pitre – Dünkirchen – Zeebrügge –
Rotterdam o.ä.
Containerschiff, Bj. 2008, 35.534 to., intern. Schiffsführung
Rundreise: ab 2.520,- €
Einwegreise: ab 1.080,- € Zeebrügge – Pointe à Pitre

**Nordeuropa – Karibische Inseln –
Mittelamerika**
IFR 307 ca. 42 Tage Rundreise
ca. 25 Tage bis Moin
Hamburg – Antwerpen – Le Havre – Kingston – Cartagena – Santo
Tomas – Puerto Cortes – Moin – Kingston – Rotterdam – Hamburg o.ä.
Containerschiffe, Bj. 2008, 30.800 to., franz.. Schiffsführung
Rundreise: ab 4.620,- €
Einwegreise: ab 2.750,- € bis Moin

**Nordeuropa – Karibik – Südamerika-
Ostküste**
IFR 335 ca. 42 Tage Rundreise
ca. 12 Tage bis Philipsburg
ca. 17 Tage Fortaleza – Rotterdam
Rotterdam – Le Havre – Philipsburg – Port of Spain –
Degrad de Cannes – Vila do Conde – Fortaleza – Natal –
Algeciras – Tilbury – Rotterdam o.ä.
Containerschiffe, Bj. 2015, 27.300 to.,
intern. Schiffsführung
Rundreise: ab 4.200,- €
Einwegreise: ab 1.200,- € bis Philipsburg
ab 1.700,- € Fortaleza – Rotterdam

SÜDAMERIKA

Nordeuropa – Südamerika-Ostküste
IFR 340 ca. 56 Tage Rundreise
ca. 18 Tage bis Santos
ca. 24 Tage bis Buenos Aires
Hamburg – Antwerpen – Le Havre – Santos – Paranagua –
Buenos Aires – Montevideo – Rio Grande – Itapoa – Paranagua –
Santos – Tanger – Rotterdam – London Gateway – Hamburg o.ä.
Containerschiffe, Bj. 2013-2014, 118.938 to.,
deutsche oder intern. Schiffsführung,
Rundreise: ab 5.825,- €
Einwegreise: ab 2.215,- € bis Santos
ab 2.785,- € bis Buenos Aires

Nordeuropa – Südamerika-Ostküste
IFR 341 ca. 49 Tage Rundreise
ca. 19 Tage bis Rio de Janeiro
ca. 18 Tage Rio – Hamburg
Hamburg – Bremerhaven – Le Havre – Lissabon – Sines – Rio de
Janeiro – Santos – Paranagua – Navegantes – Santos – Rio de
Janeiro – Salvador – Antwerpen – Rotterdam – Hamburg o.ä.
Containerschiff, Bj. 2012, 71.416 to.,
intern. Schiffsführung,
Rundreise: ab 4.410,- € Rundreise
Einwegreise: ab 1.710,- € bis Rio de Janeiro
ab 1.620,- € Rio – Hamburg

Mittelmeer – Südamerika-Ostküste
IFR 350 ca. 56 Tage Rundreise
ca. 17 Tage bis Rio de Janeiro
ca. 22 Tage bis Buenos Aires
Genua – Fos sur Mer – Barcelona – Valencia – Suape – Rio
de Janeiro – Santos – Buenos Aires – Montevideo – Rio Grande –
Navegantes – Itapoa – Santos – Rio des Janeiro – Suape –
Tanger – Valencia – Gioia Tauro – Livorno – Genua o.ä.
Containerschiffe, Bj. 2008, 80.500 to.,
deutsche oder intern. Schiffsführung
Rundreise: ab 5.825,- €
Einwegreise: ab 2.120,- € bis Rio de Janeiro
ab 2.595,- € bis Buenos Aires

USA-Ostküste – Südamerika-Ostküste
IFR 355 ca. 56 Tage Rundreise
ca. 24 Tage bis Buenos Aires
New York – Baltimore – Savannah – Freeport –
Caucedo – Santos – Buenos Aires – Montevideo – Rio
Grande – Navegantes – Santos – Salvador – Suape –
Freeport – Norfolk – New York o.ä.
Containerschiff, Bj. 2006, 81.000 to., intern. Schiffsführung
Rundreise: ab 5.040,- €
Einwegreise: ab 2.160,- € bis Buenos Aires

Nordeuropa – Südamerika-Westküste
IFR 362 ca. 56 Tage Rundreise
ca. 31 Tage bis Valparaiso
ca. 25 Tage Valparaiso – Hamburg
Hamburg – London Gateway – Antwerpen – Caucedo – Cartagena –
Manzanillo – Panamakanal – Callao – Valparaiso – Callao –
Panama City – Panamakanal – Manzanillo – Cartagena –
Caucedo – Rotterdam – Hamburg o.ä.
Containerschiff, Bj. 2007, 53.000 to., intern. Schiffsführung
Rundreise: ab 5.755,- €
Einwegreise: ab 3.380,- € bis Valparaiso
ab 2.810,- € Valparaiso – Hamburg

Nordeuropa – Südamerika-Westküste
IFR 362 A ca. 56 Tage Rundreise
ca. 29 Tage bis Valparaiso
ca. 27 Tage Valparaiso – Hamburg
Hamburg – London Gateway – Antwerpen – Caucedo –
Cartagena – Manzanillo – Panamakanal – Callao – Valparaiso –
Callao – Panamakanal – Manzanillo – Cartagena – Caucedo –
Rotterdam – Hamburg o.ä.
Containerschiff, Bj. 2010, 53.000 to., intern. Schiffsführung
Rundreise: ab 5.475,- €
Einwegreise: ab 3.045,- € bis Valparaiso
ab 2.865,- € Valparaiso – Hamburg

Nordeuropa – Südamerika – Westküste
IFR 363 ca. 56 Tage Rundreise
ca. 26 Tage bis Guayaquil
ca. 21 Tage Guayaquil – Hamburg
Hamburg – Antwerpen – Le Havre – Cartagena – Manzanillo –
Panamakanal – Guayaquil – Callao – Paíta – Guayaquil – Panamakanal –
Manzanillo – Cartagena – Rotterdam – Hamburg o.ä.
Containerschiff, Bj. 2012, 49.857 to.,
intern. Schiffsführung
Rundreise: ab 5.755,- €
Einwegreise: ab 2.905,- € bis Guayaquil
ab 2.430,- € Guayaquil – Hamburg

Mittelmeer – Mexiko – USA – Südamerika
IFR 364 ca. 76 Tage Rundreise
ca. 19 Tage bis Veracruz
ca. 22 Tage Guayaquil – Genua
Genua – Barcelona – Valencia – Tanger – Caucedo – Kingston –
Veracruz – Altamira – Houston – New Orleans – Kingston –
Cartagena – Panamakanal – Balboa – Guayaquil – San Antonio –
Callao – Guayaquil – Buenaventura – Panamakanal – Manzanillo –
Algeciras – Malta – Livorno – Genua o.ä.
Containerschiff, Bj. 2008, 30.500 to.,
intern. Schiffsführung
Rundreise: ab 8.360,- €
Einwegreise: ab 2.090,- € bis Veracruz
ab 2.420,- € Guayaquil – Genua

**Nordamerika-Ostküste – Süd-
amerika-Westküste**
IFR 365 ca. 42 Tage
ca. 21 Tage New York – San Antonio
New York – Baltimore – Charleston – Port
Everglades – Cartagena – Manzanillo – Panama-
kanal – Guayaquil – Callao – San Antonio – San
Vicente – Callao – Buenaventura – Panamakanal –

Cartagena – Port Everglades – New York o.ä.
Containerschiffe, Bj. 2009-2010, 50.000 to.,
deutsche oder intern. Schiffsführung
Rundreise: ab 3.234,- €
Einwegreise: ab 2.617,- € New York – San Antonio

**Nordamerika – Ostküste –
Südamerika-Ostküste**
IFR 366 ca. 49 Tage Rundreise
ca. 21 Tage bis Santos
New York – Philadelphia – Norfolk – Charleston – Jack-
sonville – Port Everglades – Santos – Buenos Aires – Rio
Grande – Itapoa – Santos – Rio de Janeiro – Salvador –
Pecem – New York o.ä.
Containerschiffe, Bj. 2005-2009, 64.800 to.,
deutsche oder intern. Schiffsführung
Rundreise: ab 5.090,- €
Einwegreise: ab 2.430,- € bis Santos

USA – Karibik
IFR 367 ca. 21 Tage Rundreise
ca. 8 Tage Philadelphia – Rio Haina
Philadelphia – Brooklyn – Puerto Plata – Rio Haina –
Kingston – Puerto Limon – Manzanillo – Rio Haina –
Philadelphia o.ä.
Containerschiff, Bj. 2007, 31.200 to., intern. Schiffsführung
Rundreise: ab 1.890,- €
Einwegreise: ab 720,- € Philadelphia – Rio Haina

Südamerika-Westküste – Ostasien
IFR 380 ca. 70 Tage Rundreise
ca. 27 Tage Valparaiso – Hongkong
Valparaiso – Keelung – Hongkong – Yantian – Xiamen –
Ningbo – Shanghai – Pusan – Manzanillo – Callao – Iquique –
Puerto Angamos – Valparaiso o.ä.
Containerschiffe, Bj. 2011, 93.500 to.,
deutsche oder intern. Schiffsführung
Rundreise: ab 7.085,- €
Einwegreise: ab 3.000,- € Valparaiso – Hongkong

Südamerika-Ostküste – Südafrika
IFR 386 ca. 21 Tage Navegantes – Kapstadt
Navegantes – Paranagua – Santos – Rio de Janeiro –
Durban – Port Elizabeth – Kapstadt o.ä.
Containerschiffe, Bj. 2007-2010, 30.500-42.000 to.,
intern. Schiffsführung
Einwegreise: ab 1.785,- € Navegantes – Kapstadt

**Südamerika-Ostküste – Karibik –
Amazonas**
IFR 395 ca. 49 Tage
ca. 30 Tage bis Manaus
Rio de Janeiro – Salvador – Kingston – Cartagena –
Manzanillo – Macapa – Manaus – Macapa – Vitoria – Santos –
Navegantes – Paranagua – Santos – Rio de Janeiro o.ä.
Containerschiffe, Bj. 2005-2006, 28.000-42.000 to.,
intern. Schiffsführung
Rundreise: ab 4.165,- €
Einwegreise: ab 2.550,- € bis Manaus

SÜDAFRIKA

Nordeuropa – Namibia – Südafrika
IFR 412 ca. 74 Tage Rundreise
ca. 21 Tage bis Walvisbay
ca. 25 Tage bis Kapstadt
Hamburg – Antwerpen – Leixoes – Walvisbay – Kapstadt –
(Port Elizabeth) – Durban – Richards Bay – Kapstadt – Walvisbay –
(Vigo) – Rotterdam – Hamburg o.ä.
Stückgut- Containerschiffe, Bj. 2013, 37.444 to.,
deutsche oder intern. Schiffsführung
Rundreise: ab 6.660,- €
Einwegreise: ab 1.890,- € bis Walvisbay
ab 2.250,- € bis Kapstadt

ASIEN

Nordeuropa – Asien
IFR 601 ca. 84 Tage Rundreise
ca. 38 Tage bis Port Kelang
ca. 25 Tage Port Kelang – Hamburg
Hamburg – Felixstowe – Rotterdam – Le Havre – Suezkanal –
Jeddah – Port Kelang – Chiwan – Hongkong – Shanghai –
Ningbo – Yantian – Vung Tau – Port Kelang – Suezkanal – Le
Havre – Rotterdam – Antwerpen – Hamburg o.ä.
Containerschiffe, Bj. 2009-2011, 128.500-165.400 to.,

intern. Schiffsführung

Rundreise: ab 9.240,- €
Einwegreise: ab 4.180,- € bis Port Kelang
ab 2.750,- € Port Kelang – Hamburg

Nordeuropa – Asien

**IFR 604 ca. 84 Tage Rundreise
ca. 48 Tage bis Qingdao
ca. 24 Tage Port Kelang – Hamburg**

Hamburg – Rotterdam – Le Havre – Malta – Suezkanal – Khor al Fakkan – Jebel Ali – Shanghai – TianjinXingang – Pusan – Qingdao – Shanghai – Ningbo – Yantian – Port Kelang – Suezkanal – Algeciras – Southampton – Dünkirchen – Hamburg o.ä.

Containerschiffe, Bj. 2010-2015, 161.000-187.000 to.,

franz. oder intern. Schiffsführung

Rundreise: ab 9.240,- €
Einwegreise: ab 5.280,- € bis Qingdao
ab 2.640,- € Port Kelang – Hamburg

Mittelmeer – Asien

**IFR 612 ca. 77 Tage
ca. 34 Tage bis Port Kelang**

Barcelona – Valencia – Malta – Beirut – Mersin – Damietta – Suezkanal – Jeddah – Djibouti – Jebel Ali – Port Kelang – Qingdao – Ningbo – Shanghai – Xiamen – Nansha – Yantian – Port Kelang – Suezkanal – Beirut – Malta – Barcelona o.ä.

Containerschiffe, Bj. 2008-2009, 114.000 to.,

franz. oder intern. Schiffsführung

Rundreise: ab 8.970,- €
Einwegreise: ab 3.740,- € bis Port Kelang

Mittelmeer – Asien

**IFR 612 A ca. 77 Tage
ca. 34 Tage bis Port Kelang**

Barcelona – Valencia – Malta – Beirut – Mersin – Damietta – Suezkanal – Jeddah – Jebel Ali – Port Kelang – Qingdao – Ningbo – Shanghai – Xiamen – Nansha – Port Kelang – Djibouti – Suezkanal – Malta – Barcelona o.ä.

Containerschiff, Bj. 2008, 103.700 to.,

intern. Schiffsführung

Rundreise: ab 6.930,- €
Einwegreise: ab 3.060,- € bis Port Kelang

Mittelmeer – Sri Lanka – Asien

**IFR 613 ca. 70 Tage Rundreise
ca. 22 Tage bis Colombo
ca. 22 Tage bis Singapur**

Genua – Barcelona – Fos sur Mer – Piräus – Suezkanal – Colombo – Singapur – Hongkong – Xiamen – Ningbo – Shanghai – Kaohsiung – Yantian – Singapur – Suezkanal – Piräus – Genua o.ä.

Containerschiff, Bj. 2006, 100.864 to.,

intern. Schiffsführung

Rundreise: ab 6.300,- €
Einwegreise: ab 1.980,- € bis Colombo
ab 2.340,- € bis Singapur

Asien – USA – Nordeuropa

IFR 630 ca. 81-91 Tage Shanghai – Hamburg

Shanghai – Dalian – Masan/Ulsan – Xingang – Kobe/ Yokohama – Panamakanal – Houston – Savannah – New Orleans – Morehead City – Philadelphia – Montoir – Antwerpen – Hamburg o.ä.

Schwergut-Stückgut-Containerschiffe, Bj. 2002-2004, 30.000 to., osteurop. Schiffsführung

Reisepreis: ab 5.670,- € Shanghai – Hamburg

USA-Westküste – Asien

IFR 642 A ca. 49 Tage Rundreise

Los Angeles – Oakland – Fuqing – Xiamen – Nansha – Hongkong – Yantian – Los Angeles o.ä.
Containerschiffe, Bj. 2008-11, 131.800 to.,
intern. Schiffsführung
Rundreise: ab 4.900,- €

USA-Westküste – Asien

IFR 643 ca. 42 Tage Rundreise

Los Angeles – Oakland – Tokyo – Qingdao – Shanghai – Ningbo – Los Angeles o.ä.
Containerschiffe, Bj. 2005, 90.449 to.,
intern. Schiffsführung
Rundreise: ab 3.990,- €

Asien – USA-Ostküste

IFR 646 ca. 35 Tage Qingdao – New York

Qingdao – Ningbo – Shanghai – Pusan – Rodman – Panamakanal – Kingston – Savannah – Norfolk – New York – Halifax o.ä.
Containerschiffe, Bj. 2009, 63.600 to., intern. Schiffsführung
Rundreise: ab 3.150,- € Qingdao – New York

**Asien – Kanada – USA-Ostküste
IFR 652 ca. 126 Tage**

**ca. 28 Tage Hongkong – Halifax
ca. 26 Tage Vancouver – Hongkong**

Hongkong – Yantian – Vung Tau – Port Kelang – Halifax – New York – Norfolk – Savannah – Charleston – Rund um das Kap der guten Hoffnung – Port Kelang – Vung Tau – Hongkong – Yantian – Shanghai – Ningbo – Pusan – Seattle – Vancouver – Vostochny – Ningbo – Shanghai – Hongkong o.ä.

Containerschiffe, Bj. 2009-2011, 90.931 to.,

franz. oder intern. Schiffsführung

Rundreise: ab 12.600,- €
Einwegreise: ab 2.800,- € Hongkong – Halifax
ab 2.600,- € Vancouver – Hongkong

AUSTRALIEN – NEUSEELAND – WELTREISEN

Nordeuropa – Australien

IFR 710 ca. 91 Tage

ca. 26 Tage Fos sur Mer – Fremantle

Hamburg – Rotterdam – Le Havre – Fos sur Mer – Genua – Damietta – Suezkanal – Pointe des Galets – Fremantle – Melbourne – Sydney – Adelaide – Singapur – Port Kelang – Chennai – Colombo – Cochin – Damietta – Malta – Salerno – London Gateway – Hamburg o.ä.

Containerschiffe, Bj. 2008, 73.235 to., franz. oder intern. Schiffsführung

Rundreise: ab 10.010,- €

Einwegreise: ab 2.860,- € Fos sur Mer – Fremantle

Nordeuropa – Australien

IFR 710 A ca. 91 Tage

ca. 26 Tage Fos sur Mer – Fremantle

Hamburg – Rotterdam – Le Havre – Fos sur Mer – Genua – Damietta – Suezkanal – Pointe des Galets – Fremantle – Melbourne – Sydney – Adelaide – Singapur – Port Kelang – Chennai – Colombo – Cochin – Damietta – Malta – Salerno – London – Hamburg o.ä.

Containerschiff, Bj. 2005, 68.200 to., intern. Schiffsführung

Rundreise: ab 8.190,- €

Einwegreise: ab 2.340,- € Fos sur Mer – Fremantle

Nordeuropa – Australien

IFR 711 ca. 91 Tage Rundreise

ca. 39 Tage bis Sydney

Antwerpen – Le Havre – Fos sur Mer – La Spezia – Neapel – Gioia Tauro – Suezkanal – Pointe des Galets – Port Louis – Sydney – Melbourne – Adelaide – Fremantle – Singapur – Colombo – Salalah – Djibouti – King Abdullah – Suezkanal – Valencia – London – Antwerpen o.ä.

Containerschiff, Bj. 2001, 75.000 to., intern. Schiffsführung

Rundreise: ab 7.735,- €

Einwegreise: ab 3.315,- € bis Sydney

Asien – Australien

IFR 712 ca. 75 Tage Rundreise

ca. 15 Tage bis Melbourne

Singapur – Fremantle – Adelaide – Melbourne – Sydney – Brisbane – Yokohama – Osaka – Pusan – Qingdao – Shanghai – Ningbo – Brisbane – Sydney – Melbourne – Fremantle – Tanjung Pelepas – Singapur – Laem Chabang – Tanjung Pelepas – Singapur o.ä.

Containerschiff, Bj. 2005-2014, 58.000-70.600 to., intern. Schiffsführung

Rundreise: ab 6.750,- €

Einwegreise: ab 1.350,- € bis Melbourne

Asien – Australien

IFR 715 ca. 75 Tage Rundreise

ca. 15 Tage bis Sydney

Shanghai – Ningbo – Sydney – Melbourne – Brisbane – Shanghai o.ä.
Containerschiff, Bj. 2003, 68.800 to., intern. Schiffsführung
Rundreise: ab 2.975,- €
Einwegreise: ab 1.275,- € bis Sydney

Hongkong – Australien – Neuseeland

IFR 718 ca. 42 Tage Rundreise

ca. 11 Tage bis Brisbane

Hongkong – Brisbane – Auckland – Lyttelton – Napier – Tauranga – Tokyo – Kobe – Pusan – Shanghai – Yantian – Hongkong o.ä.

Containerschiff, Bj. 2011, 52.800 to.,

intern. Schiffsführung

Rundreise: 3.780,- €

Einwegreise: ab 990,- € bis Brisbane

USA-Ostküste – Australien – Neuseeland

IFR 721 ca. 70 Tage Rundreise

ca. 31 Tage bis Sydney

Philadelphia – Charleston – Cartagena – Panamakanal – Balboa – Auckland – Brisbane – Sydney – Melbourne – Port Chalmers – Napier – Tauranga – Auckland – Panamakanal – Cristobal – Manzanillo – Cartagena – Philadelphia o.ä.
Containerschiffe, 2007, 53.000 to., intern. Schiffsführung
Rundreise: ab 7.085,- €

Einwegreise: ab 3.380,- € bis Sydney

USA-Westküste – Neuseeland – Australien – Südseeinseln

IFR 722 ca. 49 Tage Rundreise

ca. 16 Tage bis Auckland

ca. 19 Tage bis Melbourne

Long Beach – Auckland – Melbourne – Sydney – Tauranga – Papeete – Oakland – Long Beach o.ä.

Containerschiff, Bj. 2007, 44.900 to.,

intern. Schiffsführung

Rundreise: 4.165,- €

Einwegreise: 1.360,- € bis Auckland

1.615,- € bis Melbourne

USA-Westküste – Neuseeland – Australien

IFR 724 ca. 49 Tage Rundreise

ca. 21 Tage bis Melbourne

Long Beach – Auckland – Melbourne – Sydney – Tauranga – Oakland – Long Beach o.ä.

Containerschiff, Bj. 2011, 40.500 to.,

intern. Schiffsführung

Rundreise: ab 5.090,- €

Einwegreise: ab 2.430,- € bis Melbourne

Asien – Südsee

IFR 730 ca. 42 Tage Rundreise

Singapur – Port Kelang – Port Moresby – Oro Bay –

Lae – Rabaul – Madang – Singapur o.ä.

Containerschiff, Bj. 2000, 22.968 to.,

intern. Schiffsführung

Rundreise: ab 3.780,- €

Weltreise

IFR 810 ca. 77 Tage Rundreise

Singapur – Chiwan – Hongkong – Kaohsiung – Ningbo – Shanghai – Qingdao – Pusan – Ensenada – Manzanillo – Panama City – Panamakanal – Manzanillo – Cartagena – Kingston – Caucedo – Suezkanal oder rund um das Kap der guten Hoffnung – Singapur o.ä.

Containerschiffe, Bj. 2004, 101.662 to.,

intern. Schiffsführung

Rundreise: ab 6.545,- €

Weltreise

IFR 815 ca. 77 Tage Rundreise

ca. 34 Tage Hongkong – Miami

Hongkong – Chiwan – Ningbo – Shanghai – Pusan – Panamakanal – Houston – Mobile – Miami – Jacksonville – Suezkanal – Singapur – Hongkong o.ä.

Containerschiffe, Bj. 2004, 65.890 to.,

intern. Schiffsführung

Schiffspassagen: ab 9.745,- €

Einwegreise: ab 3.740,- € Hongkong – Miami

Weltreise (nur mit Schiffen von uns, Bahn und Bus)

IFR 850 ca. 62-87 Tage (nur Schiffspasagen)

Hamburg – Buenos Aires, Valparaiso – Hongkong, Qingdao – Hamburg o.ä.
Containerschiffe, Bj. 2004, intern. Schiffsführung
Schiffspasagen: ab 9.745,- €

Dies ist nur eine Übersicht der zur Zeit angebotenen Reisen.

Den aktuellsten Stand finden Sie unter: www.frachtschiffreisen-pfeiffer.de oder www.frachtschiffreisen.com

Hier finden Sie auch alle ausführlichen Reisebeschreibungen oder fordern Sie diese kostenlos unter der jeweiligen Passagennummer bei uns an.